

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC A MOT.

|   |                        |   |                                     |
|---|------------------------|---|-------------------------------------|
| Catégorie<br><b>Moto - Scooter<br/>avec sidocar</b> | Marque<br><b>GOGGO</b> | Désignation du type / Signe de reconnaiss.<br><b>M G 200 V av. sidocar *)</b> | Bordereau-type<br><b>N° 1 1 8 5</b> |
|---|------------------------|---|-------------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type **Désign. "M 200 V" s/carter turbo, sur plaquette constructeur**  
 N° de châssis frappé **À droite, sur fourreau incliné arrière, et sur plaq. du constructeur**  
 N° de moteur frappé **Sur partie supérieure du carter c.v., vers orifice de rempliss. & s/plaq.**  
 Constructeur du châssis **Hans GLAS G.m.b.H., ISARIA-Maschinenfabrik, DINGOLFING a/Isar (D) \***  
 Constructeur du moteur **JLO - Motoren - Werke, PINNEBERG b/Hamburg (D)**

| MOTEUR                               | CHASSIS  | CARROSSERIE   |
|--------------------------------------|--|---|
| Marque et type <b>JLO M 200 V</b>    | Nombre d'essieux <b>2</b>  | Constructeur <b>Hans GLAS, DINGOLFING (D)</b>       |
| Genre <b>Blocmot. vertical</b>       | Entrailnement sur <b>roue arrière (chaîne)</b>                           | Genre / Forme <b>*)</b>                             |
| Carburant <b>Benzine/huile</b>       | 1. Frein <b>À pied: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.</b> | <b>Moto-Scooter avec sidocar</b>                    |
| Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b>  | 2. Frein <b>À main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.</b>   | Nombre de portes <b>---</b>                         |
| Altérgo <b>62</b> mm.                | 3. Frein <b>---</b>  | Nombre de places ass. Total <b>3</b>                |
| Course <b>66</b> mm.                 | Frein de remorque <b>---</b>   | Avant <b>--</b> Milieu <b>--</b> Arrière <b>---</b> |
| C.V.-Impôt <b>1,015</b>              | Direction <b>Guidon normal</b>   | Nombre de places debout <b>---</b>                  |
| Cylindrée totale <b>199</b> cm³      | Crochet de remorque <b>---</b>   | Pour motos: Siège arrière <b>**) (*)</b>            |
| C.V. frein <b>11</b>                 | Nombre de vit. avant <b>4</b>  | Sidocar <b>*)</b>                                   |
| Refroidissement <b>Air (turbine)</b> | Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir 85-90 km/h.</b>             |   |
| Empl. du moteur <b>Sous selle</b>    |  |   |

| POIDS ET PNEUMATIQUES  |  | Essieu avant    | Essieu arrière | Total                     |
|--|--|-----------------|----------------|---------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler  |  | kg.             | kg.            | --- kg.                   |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)                                       |  | kg.             |                | --- kg.                   |
| Poids maximum garanti par le fabricant   |  | kg.             | kg.            | kg.                       |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>(Ay. sge double et sidocar)</b> |  | <b>70</b> kg.   | <b>105</b> kg. | <b>175</b> kg.            |
| Charge utile   |  | kg.             | kg.            | --- kg.                   |
| Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)                       |  |                 |                | --- kg.                   |
| Pneumatiques: Dimension  |  | <b>4.00 x 8</b> |                | simples <del>XXXXXX</del> |
| Capacité de charge (par pneu <b>240</b> kg.)                                     |  | <b>240</b> kg.  | <b>240</b> kg. | <b>sidocar 240 kg.</b>    |