

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION DIRECTRICE-TYPE DE VEHICULES A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque MERCEDES-BENZ	Désignation du type / Signe de reconnaissance Roadster et 300 S Cabriolet	Bordereau-type N° 1 1 8 3
-------------------------------------	--------------------------------	---	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Baumuster 300 S" à droite en haut s/auvent, s/pl. *).
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/face sup. du longeron (vers l'arrière du moteur)
 N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du carter moteur (vers le milieu du mot.)
 Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)
 Constructeur du moteur DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type: MERCEDES M 180	Nombre d'essieux: 2	Constructeur: DAIMLER BENZ STUTTGART
Genre: En ligne, s. en tête	Entraînement sur: roues arrières	Genre / Forme: Cabriolet
Carburant: Benzine	1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues	Nombre de portes: 2
Nombre cyl. 6 Temps: 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.	Nombre de places ass. Total: 2-4
Allège: 85 mm.	3. Frein: ---	Avant: 2 Milieu: --- Arrière: 2
Course: 88 mm.	Frein de remorque: ---	strapont. ---
C.V.-Impôt: 15,259	Direction: A gauch	Nombre de places debout: ---
Cylindrée totale: 2'996 cm ³	Crechet de remorque: ---	Four motifs: Siège arrière: ---
C.V. frein: 150	Nombre de vit. avant: 4	Sidecar: ---
Rafroidissement: Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. 47 en prise dir. 175 km/h.	
Empl. du moteur: A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	960 kg.	1'000 kg.	1'960 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	850 kg.	895 kg.	1'745 kg.
Charge utils.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	par essieu 1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

BOSCH

Phares: Marquas
 Feux de position
 Feux stop 2/ à gauche et à droite, 15 Watts
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. témoin
 AVERTISSEUR 1 avert. élect. double

Syst. antiblocage: 2 roues
 Ampoules B&W à quillor
 5/ 2/ dans les phares
 Four rouges (2/ à gauche et à droite, rouges, 5 W.
 Edrings du No. 4 cent. 2/ à l'arr. au centre 2 x 5 W.
 AV sur les ailes ar., orange, 15 W.
 Emplacement: AB = Au-dessus ailes arr., orange, 15 W.
 Essuie-glace 2, élect. (tandem)

**

12 V.

DIMENSIONS

1.780	mm.	avant
1.525	mm.	arrière
1.880	mm.	AV 1920
2:900	mm.	Empilement
4.640	mm.	Longueur hors-tout
1.480	mm.	Hauteur (non chargé)
170	mm.	Garde au sol
1.170	mm.	Porte à truck, arrière
---	mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
---	mm.	Crochet de remorque (pene a faux)
12,30	m.	Diamètre de braquage ext. gauche
12,30	m.	Diamètre de braquage ext. droite
---	mm.	Dim. intérieures
---	mm.	Longueur du pont de charge
---	mm.	Largeur du pont de charge
---	mm.	Hauteur intérieure
---	mm.	Hauteur du pont dep. la sol
---	mm.	Idelles (hauteur)

OBSERVATIONS

#) ainsi que désignation "300 S" à l'arrière sur couvercle de coffre.

** En outre:

2 phares brouillard, accouplés avec feux de position
 2 lanternes arrière, accouplées avec la marche arrière et sur circuit d'allumage (25 Watts)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

Lieu et date de l'expertise-type
ZURICH, le 9.7.1953

La commission d'expertise-type