

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| Catégorie Châssis de camion | Marque FORD (USA) | Désignation du type / Signe de reconnaiss. *) F 7 5 0 Big Job Diesel | Bordereau-type N° 1 1 8 2 / B V |
|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F 750" en préfixe No. châssis-Mot. Diesel Hercules *)
 No de châssis frappé A droite à l'avant et s/partie super. du longeron, à côté radiateur
 No de moteur frappé A droite à l'avant sur bloc-moteur
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA
 Constructeur du moteur The HERCULES Motor Company, CANTON (Ohio) USA

| MOTEUR *) HERCULES Ser. Z | CHASSIS | CARROSSERIE |
|---|--|--|
| Marque et type DJHX Genre En ligne, s. suspend Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alliage 95,248 mm. Course 114,30 mm. C.V.-impôt 24,886 Cylindres totaux 4,883 cm³ C.V. frein 98 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant | Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à serrage extér., à câble, s/arbre c.v. 3. Frein S/demande: Frein moteur Frein de remorque --- Direction A gauche-A vis et rouleau Crochet de remorque S/ demande Nombre de vit. avant 5 + double démultipl. Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. | Constructeur FORD MOTOR COMPANY Genre / Forme Cabine fermée autrem. Exécution individ. Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu - Arrière - Nombre de places debout --- Pour notes: Siège arrière --- Sidecar --- |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|---|--------------|----------------|------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u> | 1,650 kg. | 1,450 kg. | 3,100 kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | 5,750 kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant 19,500 lbs | kg. | kg. | 8,850 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | kg. | kg. | --- kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . 38,000 lbs | kg. | kg. | 17,237 kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 9.00-20 | 10 Ply EHD | simples/ doubles |
| Capacité de charge (par pneu 2,585 kg.) par essieu | 5,170 kg. | 10,340 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque WILCOG - BOTTIN
 Feux de position 2, sous les phares 15 Watts
 Feux stop 1, combine 15 Watts
 Indicateurs de direction: Syst. 2, cigloteurs
 Avertisseur 1 avert. Electr. 2 tons

Syst. anti-bloquant Ampoules Blux à cutter
 5 Watts
 Feux rouges 1, combine
 5 Watts
 Feux rouges 1, combine
 5 Watts
 Eclairage du No de conf. 1, combine
 AV=Combinaison av. feux pos. 20 Watts
 Emplacement
 Essui-glace 2, électriques

6 V.

1)

DIMENSIONS

1,745 mm. Voie avant
 1,765 mm. Voie arrière
 2,350 mm. Largeur hors-tout AV. 2,200 AR
 4,445 mm. Empattement
 6,890 mm. Longueur hors-tout
 2,160 mm. Hauteur (non chargé) cabine
 2,215 mm. Garde au sol
 1,520 mm. Châssis
 Crochet de remorque (haut. dep. sol)
 Crochet de remorque (porte à faux)
 17,30 m. Diamètre de braquage ext. gauche
 16,80 m. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieure
 Haut. du pont dep. le sol
 Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Se lire également avec moteur benzine V-8
 CARGO KING; voir bordereau-typs No. 1182/A
 **) Se lire aussi avec les empattements suivants:
 132" = 3,350 mm - 174" = 3,660 mm - 152" = 4,880mm

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
 1) Equipement: Il est complété ou modifié que lors
 du montage de la carrosserie et doit être contrôlé
 Le lors de l'exportation individuelle.
 Feu rouge: Distance du profil extérieur en mm.
 Dimensions: A l'arrière sur la longueur du
 pont ou l'éclair latérales.

2) Largeur totale du vhc.: La largeur tot. du vhc.
 est ramenée p.l'import. à 2,250 mm p.la diminution
 de l'espace entre les roues jumelées arrières.

Zürich, le 9. 7. 1953

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types