

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEHIC. A MOT.

Catégorie <b>Chassis de camion</b>	Marque <b>FORD ( USA )</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>F 750 Big Job V-8</b>	Bords-reçu-type <b>N° 1182 / A'</b>
---	-------------------------------	---	--

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F 750" en préfix Nos.chassis & moteur-Moteur V-8 \*)  
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, s/face sup. du longeron à côté radiat & s/plaquette  
 N° de moteur frappé A l'avant, s/paroi front. du bloc-cylind.droite, au-dessus du dynamo.  
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN ( Mich. ) USA**  
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN ( Mich. ) USA**

<b>MOTEUR*) FORD Serie J</b> Marque et type <b>Cargo King</b> Genre <b>En V, soup. suspend.</b> Carburant <b>Benzin</b> Nombre cyl. <b>8</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>90,475</b> mm. Course <b>88,898</b> mm. CV-impôt <b>23,265</b> Cylindrés totale <b>4,572</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>145</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied: <b>Hydraul. avec servo à dépression, sur toutes les roues</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à serrage extérieur, à câble, s/arbre c.v.</b> 3. Frein s/ demande: <b>Frein moteur</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et rouleur</b> Crochet de remorque <b>s/ demande</b> Nombre de vit. avant <b>5 + double démult.</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur <b>FORD MOT. COMPANY</b> Genre / Forme <b>Cabine fermée autrement, exécution individuelle</b> Nombre de portes <b>cabine 2</b> Nombre de places ass. Total <b>2</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>--</b> Arrière <b>--</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour mots: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>----</b>
--	--	--

<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>avec cabine</b> . . . . .	1,594 kg.	1,433 kg.	3,027 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	5,823 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . <b>19,500 lbs</b> . . . . .	kg.	kg.	8,850 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	---- kg.
Charge utile. . . . .	kg.	kg.	---- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) <b>38,000 lbs</b> . . . . .	kg.	kg.	17,237 kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	9.00-20	10 Ply EHD <del>simple</del> / doubles	kg.
Capacité de charge (par pneu <b>2,585 kg.</b> ) . . . . . par essieu	5,170 kg.	10,340 kg.	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVENTISSEUR.

6 V.

Phares: Marque HILFORD - BOTTIN  
 Feux de position 2, sous les phares  
 Feux stop 1, cabine 5 Watts  
 Indicateurs de direction: Sys. 2, clignoteurs  
 Avertisseur 1 essort. élast. 2 tons

Syst. cathédoliques Ampoules Blaux à cuillier  
 Feux rouges 1, cabine 5 Watts  
 Eclairage du No de coin 1, cabine 5 Watts  
 Emplacement  
 Feuilles-glace 2, électriduans

DIMENSIONS

Vols { avant	1,745	mm.
Largeur hors-tout	AV. 2,200	mm.
Empolement	6,475	mm.
Longueur hors-tout	6,890	mm.
Hauteur (non chargé)	2,160	mm.
Garde au sol	215	mm.
Porte à ouverture arrière	1,520	mm.
Crochet de remorque (haut de p. col)	---	mm.
Crochet de remorque (bas à l'axe)	---	mm.
Diamètre de traçage ext. gauche	17,30	mm.
Diamètre de traçage ext. droite	16,80	mm.

2  
 2

Dist. Intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont de sol	mm.
Nidées (intérieur)	mm.

OBSERVATIONS

a) So 1420 également avec moteur Diesel HERCULES  
 DMH Series 3 à volée bordereur-type No. 1182/B.  
 So 1420 aussi avec les équipements suivants:  
 1324-3,350 EE-177-3,660mm-152" = 7,880 mm

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (1-58)

1) Améliorations: N'est complète ou modifiée que lors  
 du montage de la carrosserie et doit être cou-  
 trôle lors de l'exportation individuelle.  
 Son point doit se trouver à 400 mm. du p.c.t.t.  
 extérieur.

2) Améliorations à l'extérieur selon la longueur du  
 pont en lattes latérales.

3) Largeur totale: la largeur totale vis-à-vis de  
 lieu et date de l'exportation. So 2,250 mm p.l. Importation

on dimensionne l'espace entre les deux pneus  
 arrière.

Zak-107, 10 9.7.1953

La commission d'expériences-types

1)