

ATTENTATION DU TYPE COMMERCIAL DÉTERMINÉE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque RENAULT	Désignation du type / Signe de reconnaiss. R 4157 Normal	Bordereau-type N° 1179 / B
---	--------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "R 4157" ds. cabine, à droite de la direct. s/plaquette
 N° de châssis frappé A droite, à l'arr. du vhc., s/face lat. du longeron et s/plaquette constr.
 N° de moteur frappé A droite, à l'arr. du moteur, s/plaquette rivée s/face postérieure carter
 Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine)
 Constructeur du moteur Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type RENAULT 5724 Genre En ligne, horizontal Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 105 mm. Course 120 mm. C.V. impôt 32,2 Cylindres totaux 6:230 cm ³ C.V. frein 120 Refroidissement Eau Empl. du moteur Au centre en bas	Nombre d'essieux 2 Centralisation sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique avec servo air comprimé, sur toutes roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières 1) 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction avancée - A gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 5 y compr. surmultipliée Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Régie nat. Usines Constructeur RENAULT Genre / Forme Cabine avancée fermée autres. Exéc. individuelle Nombre de portes (cabine) 2 Nombre de places ass. Total 3 Avant -- Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout -- Pour motos: Siège arrière -- Sidacat --

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . .	<u>avec cabine</u> . . .	2'350 kg.	2'250 kg.	4'600 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . .		kg.		9'000 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . .		kg.	kg.	13'600 kg. 2)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . .		kg.	kg.	-- kg.
Charge utile . . .		kg.	kg.	-- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . .				-- kg.
Pneumatiques: Dimension . . .	MICHELIN Métallik C 20 ou D 20			doublets
Capacité de charge (par pneu 2'585 kg.) . . .	par essieu	5'170 kg.	10'340 kg.	
		6'380	12'760	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

27 V.

3)

Phares: Marque C I B I E
 2, séparés à gauche & à droite
 Feux de position
 (700 mm max. du profil ext.)
 1, combiné av. feu rouge 15 Watts
 Feux stop
 1, combiné av. feu rouge
 Eclairage du No de contr. 1, combiné av. feu rouge
 AV=Combiné av. leur position (blanc)
 AR=A dr. et A G. s/traverse arr.
 2, électriques
 Essuie-glace

Syst. antibélier
 1 pastille réfléchissante
 Ampoules Blux à cullier
 Feux rouges

DIMENSIONS

Voie { avant	1.850	mm.
Voie { arrière	1.660	mm.
(Largueur hors-tout AV. 2'300AR.2'265	mm.	
Empattement	3'645	mm.
Longueur hors-tout variable	2'470	mm.
Hauteur (non chargé)	230	mm.
Garde au sol		mm.
Porte à l'aux, arrière	variable	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	17,05	m.
Diamètre de braquage ext. droite	17,20	m.

Dim. intérieures		mm.
Longueur du pont de charge		mm.
Largueur du pont de charge		mm.
Hauteur intérieures		mm.
Hauteur du pont dep. le sol		mm.
Ridelles (hauteur)		mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation = 98-100 pho-
 90 phons (lettre-circ. du DRR du 15.4.1953.)
 *) Largeur totale: Ce vhc. ne peut être admis à
 circuler que sur le réseau de routes fixé par
 le CR. pour vhc. d'une largeur allant jusqu'à
 2m0.

**) Pour l'immatriculation exiger le permis de la
 Section d'Importation fédérale.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Frein à main: Décélération insuffisante; doit
 être amélioré (A contrôler lors de l'expertise)
 Poids total maximum: Ne doit pas dépasser
 13'000 kg. selon art. 23 LA & ACE du 28.5.1970

3) Equipement: Completé ou modifié lors du montage
 de la cartosserie; doit être contrôlé lors de
 l'expertise individuelle.

a) Orifices tuyau échappement: Doit être prolongé
 et jusqu'à l'arrière l'essai ou évent. Jusque
 L'ou et date de l'expertise-type doivent les roues arr. gauche
 Orifices dirigés vers l'arrière.

BERNE, le 20. 8. 1954.

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	RENAULT			No 1179/B
----------------------	---------	--	--	--------------

T.No. 1179-B - Lastwagen Renault

T.Bulletin Dez.1954

Hier sind auf der T-bescheinigung beim Motor 32,2 St.-PS eingetragen; der Zylinderinhalt entspricht jedoch 31,75 St.-PS wie bei T.No. 1179.