

ATTESTATION DE TYPE COMMUNE DES PAYS DE L'EUROPE OCCIDENTALE

Catégorie Châssis de camion	Marque RENAULT	Désignation du type / Signe de reconnaissance R 4158 Long *)	Cordons-typs N° 1179
---	--------------------------	--	--------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désign. "R 4158" dans cabine s/plaquette à droite de col. de direct**
 N° de châssis frappé **A droite, à l'arr. du vhc., s/face latérale du longoron et s/plaquette**
 N° de moteur frappé **A droite, à l'arr. du moteur, sur plaquette du constructeur**
 Constructeur du châssis **Régie nationale des Usines Renault, BILLANCOURT (F)**
 Constructeur du moteur **Régie nationale des Usines Renault, BILLANCOURT (F)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type RENAULT 572 1A Genre En ligne s. en tête Carburant Alcool Nombre cyl. 6 Temps 4 Allège 105 mm. Course 120 mm. C.V. impôt 31,752 Cylindres totale 6 230 cm³ C.V. frein 102 Refroidissement Eau Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: A air comprimé sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - Dir. avancée Crochet de remorque Crochet Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 11 en prise dir. 86 km/h.	Régie nationale Constructeur RENAULT, BILLANCOURT Genre/Forme Gabino fermé à dir. avancée, et Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 3 Avant 3 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidcar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler sans cabine	1'783 kg.	2'156 kg.	3'939 kg.
Capacité de charge du châssis (arr. 11 RE)	kg.		8'661 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	12'600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	MICHELIN Metallic G 20		XK60X/ doubles
Capacité de charge (par pneu 2'585 kg.) par essieu	5'170 kg.	10'340 kg.	

Phares: Marque **CIBIE**
 Feux de position 2 à l'avant à g. et à dr. 15W 1) Feux rouges (1 électrique, combing, 5 W. Eclairage du No de coté, 1, combing, av. len 178. 1) Portière avant du Vhc. et à l'ext. ou portière portos de cabine, en haut
 Avertisseur 1 avertisseur électrique
 Indicateurs de direction: Syst. 2 cliques av. temps témoin
 Essuie-glace 2 électriques

1) pon

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

27 A

Syst. ambrable: Ampoules Blux & cullier
 Feux rouges (1 électrique, combing, 5 W. 1) passeille rotichissante
 *) ou R 7155 Normal = Remplacement 3:650 mm R 7181 Court = Remplacement 3:000 mm
 1) Equipement: Doit être contrôlé à nouveau après montage de la carrosserie.
 Eclair. No. de contr. : Fenêtre en colluloïd à rem-
 placer par du verre ou du Plexiglas.
 Feux de position: Montés en Suisse à 300 mm. du
 profil ext. du vhc.
 Miroir rétroviseur: Un second miroir doit être
 monté à l'extérieur du vhc. à droite
 2) Largeur maxima du vhc.: La largeur du vhc. d'origine
 est ramené à 2,250 mm. en Suisse.
 Orifice tuyau d'échappement: Doit être prolongé
 vers l'arrière; no doit être dirigé ni vers la
 droite, ni vers le sol.

OBSERVATIONS

DIMENSIONS

1:850 mm	Voie { avant
1:660 mm	Voie { arrière
2:1230 mm	Largeur hors-tout AV. 2:250 AR
4:355 mm	Empatiement
7:1950 mm	Longueur hors-tout
2:470 mm	Hauteur (non charg.)
230 mm	Garde au sol
2:150 mm	Foro à l'ext. arrière
---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
---	Crochet de remorque (porte à l'ext.)
15,30 m	Diamètre de braquage ext. gauche
15,80 m	Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

Lieu et date de l'exportation

GENEVE, le 7.7.1953

YVERDON, le 21.10.1953

La commission d'exportation-types

Châssis de camion	RENAULT			No 1179
----------------------	---------	--	--	------------

T.No. 1179 - Lastwagen Renault

T.Bulletin Dez.1954

Dieses Lastwagen-Fahrgestell R-4158 long, Ausführung wie R-4157 normal, nur mit verlängertem Radstand, verfügt ebenfalls über ein fabrikgarantiertes Gesamtgewicht von 13'000 kg (nicht 12'600). Dieses Modell kann nur mit Bewilligung der Sektion Einfuhr importiert werden.