

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
BORGWARD

Désignation du type / Signe de reconnass.
H 2400 av.boîte vit.
automatique

Bordereau-type
N° 1177

Moyens de reconnaissance du type Désign. "H 2400" a/Plaquette du constructeur - Boîte c.v. automatique
N° de châssis frappé A droite s/partie sup. de l'avant et s/Plaquette du constructeur
N° de moteur frappé A l'avant à gauche s/bloc-cylindres, sous lère bougie et s/plaquette
Constructeur du châssis Carl F.W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)
Constructeur du moteur Carl F.W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type BORGWARD 6 M
Genre En ligne, s.en tête
Carburant Benzine
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 78 mm.
Course 81,5 mm.
C.V.-Impôt 11,900
Cylindrée totale 2'337 cm³
C.V. frein 82
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours
sur toutes les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, à tambours,
à câble, sur roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche - ZF - Ross
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant Boîte c.v. automat. 1)
Vit. en 1^{re} vit. 45 en prise dir. 140 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur BORGWARD Bremen
Genre/Forme
Limousine
Nombre de portes 4
Nombre de places ass. Total 5-6
Avant 2-3 Millieu — Arrière 3
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	760 kg.	680 kg.	1'440 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15 4 Ply		simples double
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	par essieu 1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marque HELLA ou BOSCH

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à l'ext. au centre du vhc.

av. témoins accusés (direction: Syst. 4, électrique & optique)

Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cullier

Feux rouges 2, + 2 pastilles réfléchissantes

Eclairage du No de cont. 1, à l'ext. au centre du vhc.

AV - En Haut sur les ailes
Emplacement AR - A gauche et à droite

Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'360 mm.

{ arrière 1'420 mm.

Largueur hors-tout AV. 1'740 AR. 1'780 mm.

Empailement 2'620 mm.

Longueur hors-tout 4'460 mm.

Hauteur (non chargé) 1'520 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à faux, arrière 1'080 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 11,15 m.

Diamètre de braquage ext. droite 11,40 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

2 phares brouillard (sont combinés avec les feux codes

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Plein gaz, 5 sec. =

80 Phome

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)
1) Le vhc. doit être équipé d'une cale en vue de l'immobilisation du vhc. dans les côtes.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 17. 6. 1953

La commission d'expertises-types