

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

FORD (USA)

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

F 500 V-8

Bordereau-type

N° 1173-B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F 500" latéralement s/capot moteur et en préfixe au châssis
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/partie sup. du longeron et s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière s/partie sup. du carter moteur
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA

MOTEUR

Marque et type FORD Truck V-8
 Genre En V, s.latérales
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 8 Temps 4
 Alésage 80,898 mm.
 Course 95,248 mm.
 C.V.-Impôt 19,947
 Cylindrée totale 3'920 cm³
 C.V. frein 106
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambour, sur toutes les roues
 *)
 2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur, sur transmission
 3. Frein **) —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque Sur demande
 Nombre de vit. avant 4 ***)
 Vit. en 1^{re} vit. 15 en prise dir. 85 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur FORD MOTOR COMPANY
 DEARBORN
 Genre/Forme Cabine fermée autrement
 Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'250 kg.	970 kg.	2'220 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'130 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant 14'000 lbs.	kg.	kg.	6'350 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) 24'000 lbs.			10'886 kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20 HD		800x jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

1)

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blux à cuiller

1)

1) Feux rouges 1, combiné

1)

Eclairage du N° de contr. 1, combiné

1)

1) Emplacement AV = Combinés av. Feux de position
AR = ?

1)

Essuie-glace 2, à dépression

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

WILLOCG-BOTTIN

Phares: Marque 2, sous les phares

Feux de position 1, combiné

Indicateurs de direction: Syst. 2, clignoteurs

1 avertisseur électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1,594 mm.
arrière 1,704 mm.

1)

AV. 1,970 AR.

Empattement 2,190 mm.

Longueur hors-tout 3,910 mm.

Chassis 5,840 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 2,120 mm.

Garde au sol 250 mm.

Chassis 980 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 16,20 m.

Diamètre de braquage ext. droite 15,60 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

ZURICH, le 17. 6. 1953

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
1) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle du Vhc.
Des témoins d'atle doivent être montés sur les garde-boue avant.

OBSERVATIONS
*) Sur demande avec servo à dépression
) Sur demande avec frein-moteur
) Sur demande avec essieu arrière EATON avec double démultiplication