

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

FORD (USA)

Désignation du type / Signe de reconnais.

F 500 Six

Bordereau-type

N° 1173-A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F 500" latéralement sur capot moteur et préfixe au châssis
 N° de châssis frappé A droite à l'avant sur partie sup. du longeron, et sur plaquette construct.
 N° de moteur frappé A droite à l'arrière sur partie sup. du carter moteur
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR FORD Cost
 Marque et type Clipper Six
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 90,424 mm.
 Course 91,44 mm.
 C.V.-Impôt 17,944
 Cylindrée totale 3'529 cm³
 C.V. frein 101
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours,
 *) sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à serrage
 extérieur, sur transmission
 3. Frein **)
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque Sur demande
 Nombre de vit. avant 4 (***)
 Vit. en l^{re} vit. 15 en prise dir. 85 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY
 DEARBORN
 Genre/Forme
 Cabine fermée autrement
 Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milleu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	1'210 kg.	970 kg.	2'180 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'170 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant 14'000 lbs.	kg.	kg.	6'350 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . 24'000 lbs.			10'886 kg.
Pneumatiques : Dimension	7.50 - 20 HD		simplex jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

1)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares : Marque WILLOCQ-BOTTIN

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 1, combine

Indicateurs de direction : Syst 2, clignoteurs

Avertisseur 1 avertisseur électrique

1)
1)
1)

- 1) Eclairage du No de contr. 1, combine
- AV = Combines av. Feux de position
- 1) Emplacement AR =
- 2, à depression
- Essuie-glace

OBSERVATIONS

- * Sur demande avec servo à depression
- ** Sur demande avec frein-moteur
- *** Sur demande avec essieu arrière EATON avec double demultiplication.

1) Equipement : Completé ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
Des témoins d'alle doivent être montés sur les garde-boue avant.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 17. 6. 1953

La commission d'expertes-types

DIMENSIONS

Voie { avant 1'594 mm.

arrière 1'704 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'970 AR.

Empattement 3'910 mm.

Longueur hors-tout châssis 5'840 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 2'120 mm.

Garde au sol 250 mm.

Porte à faux, arrière châssis 980 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 16,20 m.

Diamètre de braquage ext. droite 15,60 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.