

Vhc. pr. transports mixtes	Marque <b>CITROEN</b>	*) Type Moteur <b>DX2</b> <b>ID 21 F Break (115 SAE)</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>1170 06</b>
-------------------------------	--------------------------	---	--

MOYENS D'IDENTIFICATION **"ID 21 F" \*)** sur plaquette du constructeur, à droite sur l'auvent

et frappé après le No du châssis  
"DX2" sur plaquette du moteur, rivée

Numéro du châssis frappé à droite, sur tôle verticale de l'auvent, sous caoutchouc + s. plaquette  
Signe d'identification du moteur frappé à droite, sur carter, sur bossage de fixation du démarreur

Constructeur SA André CITROEN, Paris (F) Importateur CITROEN (Suisse) SA, Genève

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>avant</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>	Assistance	<u>hydraulique</u>	Marque	<u>CITROEN</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>hydr., 2-circuits, AV=disques/AR= à exp.int.</u>			Type	<u>"DX2"</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc., à disques</u>	Ralentisseur		Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn.	<u>roues AV</u>	Frein pr. rem.		Alésage	<u>90</u>	Course <u>85,5</u>
Transmission	<u>méc. toute synchronisée</u>			Cylindr.	<u>2175</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impot <u>11,08</u>
Blocage differ.		Crochet rem.		CV-puiss.	<u>115</u> SAE	à <u>5500</u> t/m
		Vitesse max.	<u>169</u> km/h	Refroidissement	<u>eau</u>	

CARROSSERIE	Forme <u>limousine</u>	Nombre portes <u>4+1 AR</u>	
		Toit ouvert	
Nombre de places : Total	<u>7</u>	AV <u>2</u>	milieu <u>3</u> ; AR <u>2</u> ; Places debout
			<u>995/154/100 et 450/140/45</u>

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G	<u>10,8</u>	DR <u>10,8</u>
Empattement	<u>3125</u>	/( / / )	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5050</u>	<u>2100</u>	
Largeur	<u>1815</u>	<u>960</u>	
Hauteur	<u>1530</u>	<u>1000</u>	
Porte à faux	AV <u>1035</u>		
	AR <u>900</u>	<u>620</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>870</u>		<u>550</u>	<u>1420</u>
Charge utile	<u>155</u>		<u>475</u>	<u>630</u>
Poids total	<u>1025</u>		<u>1025</u>	<u>2050</u>
Garantie fabr.	<u>1050</u>		<u>1050</u>	<u>2050</u>
Dimens. pneus	<u>180 x 380/180</u>	<u>x 15</u>	<u>X AS</u>	
Charge p. essieu	<u>1040</u>		<u>1040</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				kg

**EQUIPEMENT** §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2 + 2 CIBIE Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ds, phares

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ ville / 1/ campagne Niv. sonore 102 (dB/B)

Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/ séparés

Feux stop 2/ séparés Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. 1/ au centre Plaque forme xxxx oblongue

Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin

AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : §)

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre : Vhc. pr. transports mixtes

Marque & type CITROËN ID 21 F \*

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 1170 06

Forme de la carr. limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 7 (2 avant)

Poids à vide 1420 Carburant B

Charge utile 630 CV 11,08

Poids total 2050 Cylindrée 2175 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

\*) Modèle ID 21 FH : commande hydraulique boîte c.v. - N° de départ : 3 576 000  
Modèle ID 21 F : commande mécanique boîte c.v. - N° de départ : 3 563 000

§) Feux complémentaires : Sur demande, 2 projecteurs halogènes à longue portée aménagés comme feux de tournants, autorisés provisoirement selon circulaire du DFJP du 1<sup>er</sup> novembre 1967

Lieu et date de l'expertise  
GENEVE, 11.10.1968

La commission d'expertise

Vhc. pr. transports  
mixtes

Marque  
C I T R O E N

I D 2 1 F Break  
moteur DX 2 115 CV/SAE

Fiche d'homologation n°  
CH 1170 06

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 30.3.71 -Ck

A partir de mars 1971

-Nouvelle commande du frein auxiliaire et de stationnement par levier au pied à gauche,  
libération par levier à main.