

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
COMMER

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
T 467 D - avec moteur Diesel *)

Bordereau-type
N° 1169.B

Moyens de reconnaissance du type Désignation "T 4" sur plaquette du constructeur - Moteur Diesel
N° de châssis frappé A droite, sur l'auvent, sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé A droite, s/partie supérieure du bloc-moteur, sous collecteur aspir.
Constructeur du châssis The **COMMER** Ltd., LUTON (GB)
Constructeur du moteur F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **PERKINS P 6**
 Genre **En ligne, s. latérales**
 Carburant **Mazout**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **88,898** mm.
 Course **127,00** mm.
 C.V.-Impôt **24,086**
 Cylindrée totale **4'729** cm³
 C.V. frein **79**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues**
 2. Frein A main : **Mécanique, à tambours, câble & tringle, sur roues arrières**
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **A droite ou à gauche**
 Crochet de remorque **sur demande**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **10** en prise dir. **60 km/h.**

CARROSSERIE

The **COMMER** Ltd.,
 LUTON
 Genre/Forme
Cabine fermée, autrement
 Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine **2**
 Nombre de places ass. Total **2**
 Avant **2** Milleu **—** Arrière **—**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos : Siège arrière **—**
 Sigeocar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler .. avec cabine	1'487 kg.	1'343 kg.	2'830 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	6'020 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	8'850 kg.**)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg. 1)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20 10 Ply **)		XXXXX /jumelés
Capacité de charge (par pneu 2'585 kg.)	5'170 kg.	10'340 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **Lucas** 2) Syst. anti-éblouissant Ampoules Blaux à cutiller 2) 2)
- Feux de position **2, dans les ailes** 2) Feux rouges **1, combiné** 2)
- Feux stop **1, combiné** 2) Eclairage du N° de contr. **1, combiné** 2)
- Indicateurs de direction : Syst. 2) Emplacement 2)
- Avertisseur **1 avertisseur électrique** 2, électriques

DIMENSIONS

Vole { avant 1'700 mm.
arrière 1'778 mm.

Largueur hors-tout AV. 2'250 mm.

Empatement (*) 4'240 mm.

Longueur hors-tout chassis 6'804 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 2'130 mm.

Garde au sol 240 mm.

Porte à faux, arrière chassis 1'570 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 17,10 m.

Diamètre de braquage ext. droite 17,00 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

- *) Se litre également avec empattement de 3'550 mm = 140" et porte alors la dénomination : "140".
- **) Cette garantie du constructeur s'entend uniquement pour vhc. équipés de pneus de 9,00 - 20 10 PLY autrement cette garantie se réduit comme suit :
 av/pneus 8.25 - 20 12 PLY = 8'618 kg. (19'000 lbs)
 AV 10 PLY - 20 AR 12 PLY) = 8'346 kg. (18'400 lbs) 8.25 - 20

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
 1) Charges utiles : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :
 pour pont fixe 5 tonnes
 pour pont basculant, tourgon, citernes, etc. 4 1/2 tonnes

2) Équipement : N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé minutieusement lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

NORGES, le 12. 6. 1953