

Catégorie  
châssis de  
camion

Marque  
**COMMER**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
T 467 avec moteur  
à essence \*)

Bordereau-type  
N° 1169.A

Moyens de reconnaissance du type Désignation "T 4" sur plaquette du constructeur - Moteur à essence  
N° de châssis frappé A droite sur l'avant, sur plaquette du constructeur  
N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres  
Constructeur du châssis The COMMER Ltd., LUTON (GB)  
Constructeur du moteur The COMMER Ltd., LUTON (GB)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR** Six  
 Marque et type **COMER OHV**  
 Genre **En ligne, s. en tête**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alésage 88,898 mm.  
 Course 111,12 mm.  
 C.V.-Impôt 21,076  
 Cylindrée totale 4'138 cm³  
 C.V. frein 85  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur **roues arrières**  
 1. Frein A pied : **Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les roues**  
 2. Frein A main : **Mécanique, à tambours, câble & triangle, sur roues arrières**  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction **A gauche ou à droite**  
 Crochet de remorque **Sur demande**  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 12 en prise dir. **78 km/h.**

**CARROSSERIE**  
 Constructeur **The COMMER Ltd., LUTON**  
 Genre/Forme **Cabine fermée, autrement Exécution individuelle**  
 Nombre de portes **cabine 2**  
 Nombre de places ass. Total 2  
 Avant 2 Milieu — Arrière —  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos : **Siège arrière —**  
 Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

|  | Essieu avant         | Essieu arrière | Total                    |
|--|----------------------|----------------|--------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u> . . . . . | 1'411 kg.            | 1'343 kg.      | 2'754 kg.                |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .                     | kg.                  | kg.            | 6'096 kg.                |
| Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .                         | kg.                  | kg.            | 8'850 kg.                |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .                  | kg.                  | kg.            | — kg.                    |
| Charge utile . . . . .   | kg.                  | kg.            | 1) kg.                   |
| Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .       |                      |                | — kg.                    |
| Pneumatiques : Dimension . . . . .                                       | 9.00 - 20 10 Ply **) |                | <del>10.00</del> jumelés |
| Capacité de charge (par pneu 2'585 kg.) . . . . . par essieu             | 5'170 kg.            | 10'340 kg.     |                          |

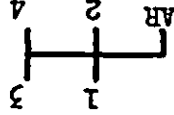
## EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

|                                  |                            |
|----------------------------------|----------------------------|
| Phares : Marque                  | IUCAS                      |
| Feux de position                 | 2, dans les ailes          |
| Feux stop                        | 1, combiné                 |
| Indicateurs de direction : Syst. |                            |
| Avertisseur                      | 1 avertisseur électrique   |
|                                  | Essui-glace 2, électriques |

|    |                           |                          |
|----|---------------------------|--------------------------|
| 2) | Syst. anti-éblouissant    | Ampoules Blaux à cullier |
| 2) | Feux rouges               | 1, combiné               |
| 2) | Eclairage du N° de contr. | 1, combiné               |
| 2) | Emplacement               |                          |
| 2) |                           |                          |

## DIMENSIONS

|                                      |         |           |
|--------------------------------------|---------|-----------|
| Voie                                 | avant   | 1'700     |
|                                      | arrière | 1'778     |
| Largeur hors-tout                    | AV.     | AR. 2'250 |
| Empatement (*)                       |         | 4'240     |
| Longueur hors-tout                   | châssis | 6'804     |
|                                      | cabine  | 2'130     |
| Garde au sol                         |         | 240       |
| Porte à faux, arrière                | châssis | 1'570     |
| Crochet de remorque (haut. dep. sol) |         | —         |
| Crochet de remorque (porte à faux)   |         | —         |
| Diamètre de braquage ext. gauche     |         | 17,10     |
| Diamètre de braquage ext. droite     |         | 17,00     |



Dim. Intérieures

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Longueur du pont de charge | mm. |
| Largeur du pont de charge  | mm. |
| Hauteur Intérieure         | mm. |
| Haut. du pont dep. le sol  | mm. |
| Ridelles (hauteur)         | mm. |

## OBSERVATIONS

\*) Se livrer également avec empatement de 3'550 mm = 140" et porte alors la dénomination -1440

\*\*) Cette garantie du constructeur s'entend uniquement pour vhc. équipés de pneus de 9.00 - 20 10 PLY, autrement cette garantie se réduit comme suit :

AV/pneus 8.25 - 20 12 PLY = 8'618 kg. (19'000 lbs)  
 AV 10 PLY) - 8'346 kg. (18'400 lbs)  
 AR 12 PLY)

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)**

1) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :

pour pont fixe 5 tonnes  
 pour pont basculant, tourgon, citerne, etc. 4 1/2 tonnes

2) Equipement : N'est complète que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé mutuellement lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

MORGES, le 12. 6. 1953