

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque  
**NASH**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
RAMBLER Model 5321 HYDRAMATIC  
Softtop/Cabrio-Limous.

Bordereau-type  
N° **1168.B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Model 5321" à droite s/l'avant, s/plaquette constr. \*)  
N° de châssis frappé A droite, sous le capot, sur plaquette "Serial Number ....."  
N° de moteur frappé A droite, à l'avant s/partie sup. du bloc-cylindres  
Constructeur du châssis NASH Kelvinator Corporation, KENOSHEA (USA)  
Constructeur du moteur NASH Kelvinator Corporation, KENOSHEA (USA)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR** Ramblor  
Marque et type NASH L-Head  
Genre En ligne, s.latér.  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 6 Temps 4  
Alésage 79,374 mm.  
Course 107,95 mm.  
C.V.-Impôt 16,322  
Cylindrée totale 3'204 cm³  
C.V. frein 91  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux 2  
Entrainement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique,  
sur toutes les roues  
2. Frein A main : Mécanique, à tambours,  
sur roues arrières.  
3. Frein ---  
Frein de remorque ---  
Direction A gauche - A vis et rouleau  
Crochet de remorque ---  
Nombre de vit. avant **HYDRAMATIC \*\*)**  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir.

**CARROSSERIE**  
Constructeur NASH Kelvinator  
Corporation  
Genre/Forme Cabrio-Limousine  
(Softtop Convertible)  
Nombre de portes 2  
Nombre de places ass. Total 4-6  
Avant 2-3 Milieu --- Arrière 2-3  
Nombre de places debout ---  
Pour motos : Siège arrière ---  
Sidecar ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	660 kg.	595 kg.	1'255 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 440 kg.)	880 kg.	880 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 v.

Phares: Marque Dispositifs BOSCH 1) Syst. anti-éblouissant ampoules Bilux à cuiller

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs Feux rouges 2, combinés

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. (acoustique et optique) 2 tons

Avertisseur 1 avert. électr. double, 2 tons

Eclairage du N° de contr. 1, à 1<sup>er</sup> arr. au centre du vhc. AV = Combinés av. feux de position

AR = Combinés av. feux rtes et stop

Emplacement

Essuie-glace

2, à dépression av. pompe

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'360 mm.

arrière 1'350 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'880 mm.

Empattement 2'540 mm.

Longueur hors-tout 4'690 mm.

Hauteur (non chargé) 1'510 mm.

Garde au sol 180 mm.

Porte à faux, arrière 1'370 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 11'80 m.

Diamètre de braguage ext. droite 11'65 m.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

**OBSERVATIONS**

\*) En outre, désignation "Rambler Country Club"

à l'avant sur les ailes et roue de réserve montées à l'extérieur du coffre.

\*\*) Vhc. avec transmission normale synchromesh ou avec surmultiples "Overdrive", voir bordereau-

type No. 1164/B.

1) Phares: Dispositifs BOSCH avec ampoules Bilux à

cuiller montés par l'importateur.

2) Fixation de capot: Les deux pointes avant et les

arêtes arrière doivent être arrondies.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 3. 6. 1955

La commission d'expertises-types