

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque  
**NASH**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
RAMBLER Model 5327 HYDRAMATIC  
Hardtop/Limous. 2 portes

Bordereau-type  
N° 1168.A

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Model 5327" à droite s/l'avant s/plaquette constr. \*)  
N° de châssis frappé A droite, sous le capot, sur plaquette "Serial Number ....."  
N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur partie sup. du bloc cylindres  
Constructeur du châssis NASH Kelvinator Corporation, KENOSHEA (USA)  
Constructeur du moteur NASH Kelvinator Corporation, KENOSHEA (USA)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR** Rambler  
Marque et type NASH L-Head  
Genre En ligne, s. latér.  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 6 Temps 4  
Alésage 79,374 mm.  
Course 107,95 mm.  
C.V.-Impôt 16,322  
Cylindrée totale 3'204 cm³  
C.V. frein 91  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique,  
sur toutes les roues  
2. Frein A main : Mécanique, à tambours,  
à câble, sur roues arrières.  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction A gauche - A vis et rouleau  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant HYDRAMATIC \*\*)  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir.

**CARROSSERIE**  
NASH Kelvinator  
Constructeur Corporation  
Genre/Forme  
Limousine  
(Hardtop Convertible)  
Nombre de portes 2  
Nombre de places ass. Total 4-6  
Avant 2-3 Milieu — Arrière 2-3  
Nombre de places debout —  
Pour motos: Siège arrière —  
Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	660 kg.	595 kg.	1'255 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 440 kg.)	880 kg.	880 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V.

Phares : Marque Dispositifs BOSCH 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs Feux rouges 2, combinés

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction : Syst. 4, clignot. optique et av. témoin acoustique et

AV = témoins acoustique et

AV = Combinés av. feux rouges et stop

AR = Combinés av. feux rouges et stop

AV = Combinés av. feux de position

AR = Combinés av. feux rouges et stop

AV = Combinés av. feux de position

AR = Combinés av. feux rouges et stop

AV = Combinés av. feux de position

AR = Combinés av. feux rouges et stop

AV = Combinés av. feux de position

AR = Combinés av. feux rouges et stop

AV = Combinés av. feux de position

AR = Combinés av. feux rouges et stop

AV = Combinés av. feux de position

AR = Combinés av. feux rouges et stop

AV = Combinés av. feux de position

AR = Combinés av. feux rouges et stop

AV = Combinés av. feux de position

AR = Combinés av. feux rouges et stop

AV = Combinés av. feux de position

AR = Combinés av. feux rouges et stop

AV = Combinés av. feux de position

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'360 mm.

arrière 1'350 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'880 mm.

Empattement 2'540 mm.

Longueur hors-tout 4'690 mm.

Hauteur (non chargé) 1'510 mm.

Garde au sol 180 mm.

Porte à faux, arrière 1'370 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 11,80 m.

Diamètre de braquage ext. droite 11,65 m.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\*) En outre, désignation "Hamblar Country Club" à l'avant sur les ailes et roue de réserve montée à l'extérieur du coffre.

\*\*) Vhc. av transmission normale synchromesh et avec "Overdrive", voir bordereau-type No. 1'164/A.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**  
 1) Phares : Dispositifs BOSCH avec ampoules Bilux à cullier montés par l'importateur.  
 2) Figure de capot : Les deux pointes avant et les arêtes arrière doivent être arrondies.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 3. 6. 1953

La commission d'expertises-types