

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque

NASH- HEALEY-FARINA

Désignation du type / Signe de reconnais.

SPORT COUPE

Bordereau-type

N° **1167.B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "NHA" en préfixe du No. de moteur - Carross. Sport Coupé
 N° de châssis frappé A droite, sous le capot, ~~sur~~, sur face int. de l'aile, s/plaquette
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant s/partie sup. du bloc-cylindres et s/plaquette
 Constructeur du châssis The Donald HEALEY Motor Co. Ltd., WARWICK (GB)
 Constructeur du moteur NASH Kelvinator Corporation, KENOSHEA (USA)

MOTEUR

Marque et type **NASH Super Jetfire**
 Genre **En ligne, s. suspend.**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6 Temps 4**
 Alésage **88,898 mm.**
 Course **111,125 mm.**
 C.V. impôt **21,077**
 Cylindrée totale **4'139 cm³**
 C.V. frein **142**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydraulique, sur toutes les roues**
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **3 av. "Overdrive"**
 Vit. en 1^{re} vit. **65 en prise dir. 210 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **PININ FARINA TORINO**
 Genre/Forme **Limousine (Sport Coupé)**
 Nombre de portes **2**
 Nombre de places ass. **Total 2**
 Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos: Siège arrière **---**
 Sidescar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	730 kg.	660 kg.	1'390 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	simples double
Capacité de charge (par pneu 530 kg.)	1'060 kg.	1'060 kg.	

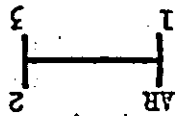
ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

- Phares : Marque Dispositifs BOSCH 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
 Feux de position 2, combinés av. clignoteurs Feux rouges 2, combinés
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction : Syst. 4, clignot. témoin av. Lampe
 Eclairage du N° de contr. 1, à l'arr. du vho. au centre AV = Combinés av. Feux de position (bl.) AR = Combinés av. Feux rges & stop
 Emission 2, à dépression av. pompe
 Emission 2 tons
 Emission 2 tons
 Emission 2 tons

DIMENSIONS

Voie avant	1,380 mm.
Voie arrière	1,340 mm.
Largeur hors-tout AV	1,700 mm.
Empatement	2,170 mm.
Longueur hors-tout	4,600 mm.
Hauteur (non chargé)	1,410 mm.
Garde au sol	130 mm.
Porte à faux, arrière	1,180 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	12,10 m.
Diamètre de braquage ext. droite	12,20 m.
Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 A 2'000 t/min. (100 km/h.)
 A 4'000 t/min. (210 km/h.)
 70 Phons
 80 Phons
 84 Phons
 (bruit mécanique)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
 1) Phares : Dispositifs BOSCH avec ampoules Bilux à cullier montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 3. 6. 1953

La commission d'expertises-types