

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque

**NASH - HEALEY - FARINA**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

**R o a d s t e r**

Bordereau-type

**N° 1167.A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "NHA" en préfixe du No. de moteur - Torpedo av. capote  
N° de châssis frappé **A** droite sous le capot, sur face int. de l'aile, s/plaquette du constructeur  
N° de moteur frappé **A** droite, à l'avant s/partie sup. du bloc-cylindres et s/plaquette  
Constructeur du châssis **The Donald HEALEY Motor Co. Ltd., WARWICK (GB)**  
Constructeur du moteur **NASH Kelvinator Corporation, KENOSHA (USA)**

**MOTEUR** Super  
Marque et type **NASH Jetfire**  
Genre **En ligne, s. suspend.**  
Carburant **Benzine**  
Nombre cyl. **6 Temps 4**  
Alésage **88,898 mm.**  
Course **111,125 mm.**  
C.V.-impôt **21,077**  
Cylindrée totale **4'139 cm³**  
C.V. frein **142**  
Refroidissement **Eau**  
Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux **2**  
Entraînement sur **roues arrières**  
1. Frein **A pied : Hydraulique**  
**sur toutes les roues**  
2. Frein **A main : Mécanique, à tambours,**  
**à câble, sur roues arrières**  
3. Frein **---**  
Frein de remorque **---**  
Direction **A gauche**  
Crochet de remorque **---**  
Nombre de vit. avant **3 av. "Overdrive"**  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **65** en prise dir. **210 km/h.**

**CARROSSERIE**  
Constructeur **PIRELLA FARINA TORINO**  
Genre/Forme  
**Torpedo avec capote**  
**(Roadster)**  
Nombre de portes **2**  
Nombre de places ass. Total **2**  
Avant **2** Milleu **---** Arrière **---**  
Nombre de places debout **---**  
Pour motos: Siège arrière **---**  
Sidecar **---**

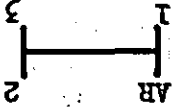
**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>720</b> kg.	<b>630</b> kg.	<b>1'350</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>6.40 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	simples / <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu <b>530</b> kg.)	<b>1'060</b> kg.	<b>1'060</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

- Phares : marque DISPOSITIFS BOSCH  
 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Blux à cullier  
 Feux de position 2, combinés av. cilligoteurs Feux rouges 2, combinés  
 Feux stop 2, combinés  
 Indicateurs de direction : Syst. 4, cilligot. témoin av. Lampe  
 Emplacement AR = Combinés av. feux de position (bl.)  
 AV = Combinés av. feux rouges et stop  
 Eclairage du N° de contr. 1, à l'arr. du Vho. au centre  
 2, à dépression av. pompe  
 Avertisseur 1 avert. électr. double, 2 tons  
 Essuie-glace

## DIMENSIONS

Voie { avant	1.380 mm.
{ arrière	1.340 mm.
Largeur hors-tout AV.	AR. 1.700 mm.
Empattement	2.590 mm.
Longueur hors-tout	4.420 mm.
Hauteur (non chargé)	1.340 mm.
Garde au sol	110 mm.
Porte à faux, arrière	1.150 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	12,10 m.
Diamètre de braguage ext. droite	12,20 m.
Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

## OBSERVATIONS

Heures du bruit : A 7 m. latéralement  
 Au ralenti  
 A 2'000 t/min. (100 km/h.)  
 A 4'000 t/min. (210 km/h.)  
 70 Phone  
 80 Phone  
 84 Phone  
 (bruit mécanique)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en RE)  
 1) Phares : Dispositifs BOSCH avec ampoules Blux à cullier montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 3. 6. 1955