

Catégorie  
**Voiture**  
de tourisme

Marque  
**NASH**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
AMBASSADOR Model 5375  
Limousine 4 portes

Bordereau-type  
N° **1166.A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Model 5375" sous le capot, s/plaquette du constr. \*)  
N° de châssis frappé Sous le capot, au centre, sur plaquette "Serial Number ....."  
N° de moteur frappé A droite, à l'avant s/partie supérieure du bloc-cylindres  
Constructeur du châssis NASH Kelvinator Corporation, KENOSHEA (USA)  
Constructeur du moteur NASH Kelvinator Corporation, KENOSHEA (USA)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR** 2)  
Marque et type NASH Jetfire  
Genre En ligne, s.suspend.  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 6 Temps 4  
Alésage 88,898 mm.  
Course 111,125 mm.  
C.V.-Impôt 21,077  
Cylindrée totale 4'139 cm³  
C.V. frein 122 2)  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique,  
sur toutes les roues  
2. Frein A main : Mécanique, à tambours,  
à câble, sur roues arrières  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction A gauche  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant 3 \*\*)  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir.

**CARROSSERIE**  
NASH Kelvinator  
Constructeur Corporation  
Genre/Forme Limousine  
(Sedan 4-Door)  
Nombre de portes 4  
Nombre de places ass. Total 6-7  
Avant 3 Milieu — Arrière 3-4  
Nombre de places debout —  
Pour motos : Siège arrière —  
Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	925 kg.	740 kg.	1'665 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension	7.10 - 15	6 Ply	simples / <del>pleins</del>
Capacité de charge (par pneu 615 kg.)	par essieu 1'230 kg.	1'230 kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares : Marque **DISPOSITIFS BOSCH** 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier 1)

Feux de position 2, combinés av. cilloteurs Feux rouges 2, combinés  
 Feux stop 2, combinés  
 Indicateurs de direction : Syst. 4, cillot. (acoustique & optique) av. témoin  
 AV = témoin  
 Eclairage du N° de contr. 1, à l'art. du vhc. au centre  
 AV = Combinés av. Feux de position (bl.)  
 AR = Combinés av. Feux rgs et stop  
 Emission : AR = Combinés av. Feux rgs et stop  
 Essui-glace 2, à dépression av. pompe

# DIMENSIONS

Voie avant 1.410 mm.  
 Voie arrière 1.540 mm.

Largeur hors-tout AV. 2.010 mm.

Emparement 3.080 mm.

Longueur hors-tout 5.320 mm.

Hauteur (non chargé) 1.640 mm.

Garde au sol 190 mm.

Porte à faux, arrière 1.320 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 13,80 mm.

Diamètre de braguage ext. droite 14,20 mm.



Dim. Intérieures Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

# OBSERVATIONS

\* En outre désignation "Ambassador Custom" à l'avant sur les ailes.  
 \*\* Est livré sur demande avec "Overdrive" (multiplic.) Peut également être livré avec transmission semi-automatique HYDRAMATIC ; dans ce cas, il y a lieu de faire figurer cette indication à la suite du type sur le rapport d'expertise.

type sur le rapport d'expertise.  
de faire figurer cette indication à la suite du

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (see. RG)**  
 1) Phares : Dispositifs BOSCH avec lampes Bilux à cullier montés par l'importateur.  
 2) Moteur : Peut être équipé aussi du moteur NASH "Super Jetire" à double carburateur, mêmes cotés, mais surcompresse - C.V. Train 142 à 4.000 t/mn.

3) Garniture de capot : Les deux pointes avant et les arêtes arrière doivent être arrondies.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 3. 6. 1955