

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
NASH

Désignation du type / Signe de reconnais.
STATESMAN Model 5356 & 5357
Limousine 2 portes

Bordereau-type
N° **1165.B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Model 5356" ou "5357" sous le capot, s/plaqu.constr. *)
N° de châssis frappé Sous le capot, au centre, sur plaquette "Serial Number"
N° de moteur frappé A droite, sur partie sup. du bloc-cylindres, au-dessus de l'échappement
Constructeur du châssis NASH Kelvinator Corporation, KENOSHEA (USA)
Constructeur du moteur NASH Kelvinator Corporation, KENOSHEA (USA)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR Statesman
Marque et type NASH L-Head
Genre En ligne, s. latér.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 79,374 mm.
Course 107,95 mm.
C.V.-Impôt 16,322
Cylindrée totale 3'204 cm³
C.V. frein 101
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique sur toutes les roues
2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 3 **)
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE
Constructeur NASH Kelvinator Corporation
Genre/Forme Limousine
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. Total 6-7
Avant 3 Milieu — Arrière 3-4
Nombre de places debout —
Pour motos : Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	840 kg.	630 kg.	1'470 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares : Marque **DISPOSITIFS BOSCH**

1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier 1)

Feux de position 2, combinés av. alignoteurs Feux rouges 2, combinés

Feux stop 2, combinés

av. témoin
Indicateurs de direction : Syst. 4, alignot. (acoustique & optique)
Avertisseur 1 av. élect. double, 2 tons

Eclairage du N° de contr. 1, à l'arrière au centre
AV. = Combinés av. Feux de position (bl.)
AR. = Combinés av. Feux rgs & stop
Essuie-glace 2, à dépression av. pompe

DIMENSIONS

Voie { avant 1'410 mm.
arrière 1'520 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'980 mm.

Empattement 2'900 mm.

Longueur hors-tout 5'140 mm.

Hauteur (non chargé) 1'640 mm.

Garde au sol 200 mm.

Porte à faux, arrière 1'360 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 13,20 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,90 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* En outre désignation "Statesman Custom" à l'avant sur les ailes.

** Est livré sur demande av. "Overdrive" (courmultipl.)

En outre peut également être livré avec transmission semi-automatique **HYDRAMATIC** ; dans ce cas, faire figurer cette indication à la suite du type sur le rapport d'expertise.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Phares : Dispositifs BOSCH avec ampoules Bilux à cullier montés par l'importateur.

2) Garniture de capot : Les deux pointes avant et les arêtes arrière doivent être arrondies.

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 3. 6. 1953

La commission d'expertises-types