

Catégorie
Voit. de tourisme
(Station-Wagon)

Marque
NASH

Désignation du type / Signe de reconnass.
RAMBLER Model 5324
Station Wagon

Bordereau-type
N° **1164.C**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Model 5324" à droite s/l'auvent, s/plaquette constr. *)
N° de châssis frappé A droite, sous le capot, sur plaquette "Serial Number"
N° de moteur frappé A droite, à l'avant s/partie sup. du bloc-cylindres
Constructeur du châssis NASH Kelvinator Corporation, KENOSHEA (USA)
Constructeur du moteur NASH Kelvinator Corporation, KENOSHEA (USA)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **Rambler NASH L-Head**
 Genre **En ligne, s. latér.**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **79,374** mm.
 Course **101,60** mm.
 C.V.-Impôt **15,362**
 Cylindrée totale **3'016** cm³
 C.V. frein **85**
 Refroidissement **Em**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Hydraulique**
 sur toutes les roues
 2. Frein A main : **Mécanique, à tambours,**
 à câble, sur roues arrières
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **A gauche - A vis et rouleau**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **3** **)
 Vit. en l* vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **NASH Kelvinator Corporation**
 Genre/Forme **Limousine commerciale (Station Wagon)**
 Nombre de portes **2 + 1 arr.**
 Nombre de places ass. Total **5-6**
 Avant **2-3** Milieu **—** Arrière **3**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos : Siège arrière **—**
 Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	640 kg.	610 kg.	1'250 kg.
Charge utile ... y compris le conducteur	kg.	kg.	450 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension	5.90 - 15	6 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 450 kg.)	900 kg.	900 kg.	

Phares : Marque Dispositifs BOSCH 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier 1)

Feux de position 2, combinés av. cillimoteurs Feux rouges 2, combinés

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction : Syst. 4, cillimot. (accoustique et optique) av. témoin
Avertisseur 1 avant, électr. double, 2 tons

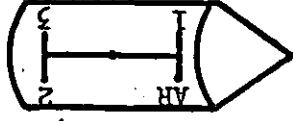
Eclairage du N° de contr. 1, à l'art. au centre
AV = Combinés av. feux de position
AR = Combinés av. feux rouges et stop
Essuie-glace 2, à dépression av. pompe

DIMENSIONS

Voie { avant 1'360 mm.
arrière 1'350 mm.
Largeur hors-tout AV. 1'880 mm.
Empatement 2'540 mm.
Longueur hors-tout 4'520 mm.
Hauteur (non chargés) 1'550 mm.
190 mm.
1'200 mm.

Porte à faux, arrière
Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
11,60 m.

Diamètre de braguage ext. gauche 11,20 m.
Diamètre de braguage ext. droite 11,20 m.



Dim. Intérieures 1'540 mm.

Longueur du pont de charge 1'030/1'250 mm.
Hauteur Intérieure 850 mm.
Haut. du pont dep. le sol 710 mm.

Porte à faux sur face chargement 880 mm.
Rideaux (hauteur) — mm.

OBSERVATIONS

*) En outre, désignation "Rambler Country Club" à l'avant sur les ailes.

**) Sur demande : Avec "Overdrive" (surmultipliée)

1) Phares : Dispositifs BOSCH avec ampoules Bilux à cullier montés par l'importateur.

2) Tyen d'échappement : Ne doit pas être dirigé vers la droite ; doit être modifié.

3) Etamine de capot : Les deux pointes avant et les arêtes arrière doivent être arrondies.

4) Miroir rétroviseur : Pour le transport de marchandise et surtout la nature du chargement, placer le miroir rétroviseur à l'extérieur à gauche et à l'extérieur à droite.

ZURICH, le 3. 6. 1955

La commission d'expertises-types