

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
NASH

Désignation du type / Signe de reconnais.
RAMBLER Model 5327 Hardtop
Limousine 2 portes

Bordereau-type
N° **1164.A**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Model 5327" à droite s/l'avant, s/plaquette constr. *)
N° de châssis frappé A droite, sous le capot, sur plaquette "Serial Number"
N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur partie sup. du bloc-cylindres
Constructeur du châssis NASH Kelvinator Corporation, KENOSHEA (USA)
Constructeur du moteur NASH Kelvinator Corporation, KENOSHEA (USA)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR
Marque et type NASH Ramblar
Genre En ligne, s. latér.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 79,374 mm.
Course 101,60 mm.
C.V.-Impôt 15,362
Cylindrée totale 3'016 cm³
C.V. frein 85
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique,
sur toutes les roues
2. Frein A main : Mécanique, à tambours,
à câble, sur roues arrières.
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche - A vis et rouleur
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 3 **)
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE
Constructeur NASH Kelvinator
Corporation
Genre/Forme Limousine
(Hardtop Convertible)
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. Total 4-6
Avant 2-3 Milieu — Arrière 2-3
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	650 kg.	595 kg.	1'245 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 - 15	4 Ply.	simples / jocko
Capacité de charge (par pneu 440 kg.)	880 kg.	880 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1)

1) Phares : Marque Dispositifs BOSCH
Syst. anti-éblouissant. Ampoules Bilux à cullier

Faux rouges 2, combinés

Faux stop 2, combinés
Indicateurs de direction : Syst. 4, allum. (acoustique et optique)
AV. témoin
Eclairage du No de contr. 1, au centre à l'arrière
AV = Combinés avec feux de position
AR = Combinés av. feux rouges et stop
Emplacement
Essai-glace
Avertisseur 1 avert. électr. double, 2 tons
2, à dépression av. pompe

DIMENSIONS

Voie { avant 1.360 mm.
arrière 1.350 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.880 mm.

Empattement 2.540 mm.

Longueur hors-tout 4.690 mm.

Hauteur (non chargé) 1.510 mm.

Garde au sol 180 mm.

Porte à faux, arrière 1.370 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 11,80 m.

Diamètre de braguage ext. droite 11,65 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) En outre, désignation "Rambler Country Club" à l'avant sur les ailes et roue de réserve placée à l'extérieur du coffre.

***) S/demande : Avec "Overdrive" (surmultipliée)

En outre, est livré sur demande avec transmission semi-automatique "HYDRAMATIC", voir bordereau-type No. 1.168/A.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Phares : Dispositifs BOSCH avec ampoules Bilux à cullier sont montés par l'importateur.

2) Garniture de capot : Les deux pointes avant et les arêtes arrière doivent être arrondies.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 3. 6.1953

La commission d'expertises-types