

Catégorie Motocyclette Tricar de livraison	Marque PEUGEOT	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 55 T N Trimoteur	Bordereau-type N° 1 1 6 2
---	--------------------------	--	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "55 TN" s/tube de cadre gauche, s/réservoir, s/pl.
 N° de châssis frappé A gauche s/tube de cadre, s/réservoir, s/ plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A l'avant, s/partie supérieure de la fixation du carter moteur
 Constructeur du châssis Cycles PEUGEOT, BEAULIEU - VALENTIGNEY (Doubs) Fr.
 Constructeur du moteur CYCLES PEUGEOT, BEAULIEU - VALENTIGNEY (Doubs) Fr.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PEUGEOT 55TN Genre Blocm. 2 temps Carburant Benzaine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Allègèe 51 mm. Course 60 mm. C.V.-impèti 0,624 Cylindrée totale 122,5 cm ³ C.V. frein Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 (2 roues avant 1 roue arrière Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à câble, sur roues avant 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 15 en prise dir. 45 km./H.	Cycles PEUGEOT Constructeur BEAULIEU-Valent. Genre / Forme motocyclette- Tricar de livraison av. caisson Nombre de portes - Nombre de places ass. *) Total 1 Avant Milieu Arrière Nombre de places debout --- Pour motos: Sièges arrière *) Sidècar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant 1)	kg.	kg.	383 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	100 kg.	45 kg.	145 kg.
Charge utile. . y compris le conducteur. *)	kg.	kg.	173 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 = 85		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	440 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque LUXOR
 Feux de position 2^e combinés avec phares
 Feux stop
 Indicateurs de direction: 2 sym
 Avertisseur 1 cornette

Syst. antibrouillard
 Ampoules Bilux à guill. jaunes
 1 s/éde-houe arr.c/feux stat.
 1 combine av. éclair. No. de contr.
 Eclairage du No. de contr. 1^{er} combine av. feu rouge
 Emplacement ---
 Fissure-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant 1,065 mtr
 arrière --- mtr
 Largeur hors-tout AV. 1,200 mtr
 Emplacement 1,400 mtr
 Longueur hors-tout 2,270 mtr
 Hauteur (non charge) 890 mm
 Garde au sol 130 mm
 Porte à deux, arrière --- mm
 Crochets de remorque (haut de port) --- mm
 Crochets de remorque (porte à deux) --- mm
 Diamètre de braguage ext. gauche 6,40 m
 Diamètre de braguage ext. droite 5,50 m

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge 930 mm
 Largeur du pont de charge 900 mm
 Hauteur intérieure 4,00 mtr
 Haut. du pont dep. le sol --- mm
 Rideaux (hauteur) --- mm
 Forbe à deux surt. { AV 550 mm
 { AR 380 mm
 chargement

OBSERVATIONS

* Peut également être équipée d'un siège arrière. Dans ce cas, lorsque le véhicule est utilisé avec 2 personnes, il y a lieu de réduire la charge utile en conséquence.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (si en)
 1) Le poids totale maximum garanti par le fabricant ne peut être admis en Suisse, étant donné qu'alors le démarrage dans une côte de 15 % n'est plus possible.

Lieu et date de l'expertise-type
 Berne, le 26. 5. 1953

La commission d'expertises-types