

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque PEUGEOT	Désignation du type / Signe de reconnaitss. B I M A 2	Borderaux-typo N° 1 1 6 0
---------------------------------------------------------	--------------------------	-----------------------------------------------------------------	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "BIMA 2" sur plaquette du constructeur *)
 N° de châssis frappé A l'avant, sur tube de direction, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, sur couvercle carter moteur
 Constructeur du châssis Cycles PEUGEOT, Beaulieu - Valentigney (Doubs) F
 Constructeur du moteur Cycles PEUGEOT, Beaulieu - Valentigney (Doubs) F

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PEUGEOT BIMA 2 Genre Mot. auxil. pr. bic. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 40 mm. Course 39 mm. C.V.-impôt 0,249 Cylindrée totale 49 cm³ C.V. frein 1 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (rouleau) 1. Frein Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière 2. Frein Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal de bicyclette Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant --- Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 38-40 km/h. **)	Constructeur Cycles PEUGEOT BEAULIEU-Val. Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire. Nombre de portes Nombre de places ass. Total 1 Avant -- Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	36 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	600 x 50 x B Cyclomoteur simples / doubles		
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR
(SOUJETZ Eclair. de bicycl. av. dynamo sur roue art.)

Phares: Marqua ---
 Feux de position ---
 Feux stop ---
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette ---

DIMENSIONS

Volta { avant --- mm.
 arrière --- mm.
 Largeur hors-tout AV. 600 mm.
 1'080 mm.
 Empillement 1'750 mm.
 Longueur hors-tout 1'050 mm.
 Hauteur (non chargé) 90 mm.
 Garde au sol --- mm.
 Ports à taux, arrière --- mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à taux) --- mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche --- m.
 Diamètre de braquage ext. droite --- m.

Dim. intérieures
 Longueur du pont de charge --- mm.
 Largeur du pont de charge --- mm.
 Hauteur intérieure --- mm.
 Haut. du pont dep. la sol --- mm.
 Ridellos (hauteur) --- mm.

OBSERVATIONS

*) Se différencie de l'exécution "BIM 1" Bord. type
 No. 845 par la fourche avant télescopique et par
 le troin avant à tambour.
 **) Vitesses maxima contrôlée avec l'appareil "GRC-
 MXX"
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement (av. GIRONAX)
 Plein gaz, 5 sec. = 78PHONE
 Régime maximum d'utilisation = 74PHONE
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sal. 25)

Lieu et date de l'expertise-type
 Berne, le 26. 5. 1953

La commission d'experts-types