

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Chariot électrique</b>	Marque <b>TOMLINSON</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. Rapide " 50 "	Bordereau-type N° 1 1 5 9 / A
--	----------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Empattement de 45" = 1'140 mm  
 N° de châssis frappé S/partie sup. de la 2e traverse vers le longeron droit & s/plaquette  
 N° de moteur frappé A 1'avant s/plaquette fixée sur face avant du carter moteur  
 Constructeur du châssis TOMLINSON ( Electric Vehicles ) Ltd., Nr. WITNEY (Oxon.) GB.  
 Constructeur du moteur ELECTRO DYNAMIC CONSTRUCTION Ltd., ? GB

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type Construction Genre Moteur électrique Carburant Batter. élect.	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraul. à tambours sur roues arrières. 2. Frein A main : Mécanique à tambours, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction BURMAN Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir. 15 km / H.	Constructeur TOMLINSON Ltd. Genre / Forme *) Font-plateforme av. reb. Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avanti 1 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour moles: Siège arrière --- Sidemr ---
Electro Dynamic Moteur électrique Batter. élect.		
Nombre cyl. --- Temps --- alliage 70 Ampères ma. Tension 30 Volts ma. C.V.-Impôt 2, 853 Cylindrée totale --- cm <sup>3</sup> Puissance 2,100 Kw. Rafroidissement --- Empl. du moteur Dans 1'axe du véhicule		

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 1 <sup>er</sup> RE)		kg.	kg.	--- kg.
charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'000 kg.			
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		265 kg.	332 kg.	591 kg.
Charge utile. <u>Conducteur non compris.</u>		kg.	kg.	1'000 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		16 x 4		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 385 kg.)	par essieu	770 kg.	770 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marquage	---
Feux de position 2, à g. et à dr., blancs	---
Feux stop	---
Indicateurs de direction: Syst.	---
Avertisseur 1 avert. électrique	---
Syst. antibrouillard	---
1) Feux rouges 1, combiné, Plexiglas	---
Eclairage du N° de contr. 1, combiné, Plexiglas	---
1) Emplacement	---
Essuie-glace	---

OBSERVATIONS

\*\*\*) Garantie suffisante étant donné la vitesse réduite du véhicule.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. n°)

1) GAROSSORTE: Peut être lavé sur demande dans d'autres exécutions, p.ex. cabine avec pont, évents, avec bâche et supports, avec benne basculante, avec galerie, etc. Dans ces cas, les feux de position doivent être placés à l'avant de la cabine (700 mm du profil extérieur en maximum) et le véhicule doit être muni d'indicateurs de direction. Fixation de la plateforme: Doit être améliorée de façon à éviter un glissement de l'essuie-glace.

DIMENSIONS

Voie { avant	425	mm.
Voie { arrière	860	mm.
Largeur hors-tout AV.	AR 1'020	mm.
Empatiement	1'170	mm.
Longueur hors-tout	2'370	mm.
Hauteur (non chargé)	1'150	mm.
Garde au sol	---	mm.
Porte à l'aux, arrière	---	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à l'aux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	5,70	m.
Diamètre de braquage ext. droite	6,80	m.

Dim. intérieures	1,600	mm.
Longueur du pont de charge	1,000	mm.
Largeur du pont de charge	---	mm.
Hauteur intérieure	---	mm.
Haut. du pont dep. le sol	570	mm.
Ridelles (hauteur)	Rebord = 30	mm.

Bâto, le 21.5.1953

La commission d'expériences-types

de celle-ci.