

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Remorque-camping	Marque SCHWEIKERT	Désignation du type / Signe de reconnass. " Immer Daheim "	Bordereau-type N° 1 1 5 8
--------------------------------------	-----------------------------	---	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type ---
 N° de châssis frappé **A droite, surface supérieure du timon, au milieu**
 N° de moteur frappé ---
 Constructeur du châssis **SCHWEIKERT Eugen, Wohnwagenbau, EBINGEN (D)**
 Constructeur du moteur ---

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type		Nombre d'essieux 1	Constructeur SCHWEIGERT Eug.
Genre		Entraînement sur ---	Genre / Forme EBINGEN
Carburant		1. Frein Hydraulique, à tambour, avec	Remorque-camping
Nombre cyl.	Temps	raccord à double billes.	Nombre de portes 1
Alésage	mm.	2. Frein Mécanique à tambour avec levier	Nombre de places ass. Total --
Course	mm.	à gauche sur timon.	Avant - Milieu - Arrière -
C.V.-Impét		3. Frein ---	Nombre de places debout --
Cylindrée totale	cm ³	Frein de remorque ---	
C.V. frein		Direction	
Refroidissement		Crochet de remorque A rotule avec levier de	Pour motos: Siège arrière --
Empl. du moteur		Nombre de vit. avant ---	Sidecar ---
		Vit. en 1 ^{re} vit. -- en prise dir. --	

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	sur plaquette	kg.	kg.	600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	s/crochet	40 kg.	470 kg.	510 kg.
Charges utiles		kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)				kg.
Pneumatiques: Dimension		5.00 "	16	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 4.00 kg.)	par essieu	800 kg.	--- kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque

Feux de position 2, à l'avant, latéral, blancs 1) Feux stop 1, à l'arrière combiné au centre

Indicateurs de direction: Syst. 2, éclairnot. 15 W.

Syst. antibloquant

Feux rouges 2, à l'arr. comb. avec éclairnot. 5 W. Eclairage du N° de contr. 1, arr. au centre, comb. 5 W. 2) Emplacement Comb. avec feux rouges, dr. et g.

OBSERVATIONS

Peut être aussi équipé en remorque-bureau ou remorque-réclame.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. RE)

1) Feux de position: Les feux de position avant blancs placés latéralement doivent être aveuglés vers l'arrière.

2) Feu stop/Ecl. No. de contr.: Les fenêtres en celluloid doivent être remplacées par du verre ou du Plexiglas; La couleur doit être imprimée et non vernie.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 20. 5. 1953

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie 2,10 m (largeur hors-tout) 1,60 m (largeur hors-tout) 1,80 m (largeur hors-tout)

Emplacement 4,32 m

Longueur hors-tout 2,06 m

Hauteur (non chargé) 1,73 m

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 2,59 m

Crochet de remorque (porte à faux) Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du port dep. le sol

Ridelles (hauteur)