

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Tricar</b> (Cyclecar)	Marque <b>BOND-MINICAR</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Mark " C "	Bordereau-type N° 1 1 5 5
Moyens de reconnaissance du type <b>Entraînement sur roue avant, Tricar forme Torpedo avec capote</b> N° de châssis frappé <b>A l'avant, à gauche sous le capot, sur l'audent, sur plaquette du constr.</b> N° de moteur frappé <b>A l'avant sur flanche du carter moteur</b> Constructeur du châssis <b>SHARP'S COMMERCIALS Ltd., PRESTION (Lancs.)</b> GB Constructeur du moteur <b>VILLIERS</b> GB			
<b>MOTEUR</b> Marque et type <b>VILLIERS 6 E</b> Genre <b>vertical, 2 temps</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>59</b> mm. Course <b>72</b> mm. C.V.-Impôt <b>1,002</b> Cylindrée totale <b>197</b> cm <sup>3</sup> C.V. froin <b>8</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2 (Tricar)</b> Entraînement sur <b>roue avant</b> 1. Frein <b>A pied: Mécanique, à tambour,</b> <b>câble/Tringle, sur toutes les 3 roues</b> 2. Frein <b>A main: Mécanique, à tambour,</b> <b>*) tringle, sur toutes les 3 roues</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A droite - S/dem.: A gauche</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>---</b> en prise dir. <b>72 km/h.</b>	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur <b>SHARP'S COMMERCIAL</b> Genre / Forme <b>Torpedo avec capote</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. <b>Total 2</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>--</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrières <b>---</b> Sidecar <b>---</b>	
<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	220 kg.
Charge utile. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	4.00 x 8		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>240</b> kg.) . . . . . par essieu	240 kg.	480 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V.

- 1) Syst. antivolant Ampoule Blaux à cullier  
 3) Feux rouges 1, à gauche  
 3) Eclairage du No de contr. 1, au centre  
 3) Emplacement Noyés dans garde-boue avant  
 3) Essuie-glace 1, électrique

Phares: Marque LUCAS  
 Feux de position 1, à droite  
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches  
 Avertisseur 1 électrique

**DIMENSIONS**

Voie { avant --- mm.  
 arrière 1'275 mm.

Largueur hors-tout AV. 1'270 AR. 1'470 mm.

Empatement 1'670 mm.

Longueur hors-tout 2'990 mm.

Hauteur (non chargé) 1'280 mm.

Garde au sol 120 mm.

Porte à faux, arrière 570 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 6,50 m.

Diamètre de braguage ext. droite 6,50 m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largueur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

\*) **OBSERVATIONS**  
 Commande séparée du frein à main et à pied, mais agissant sur le même axe.

1) **PHARES: Les ampoules Blaux à cullier sont montées par l'importateur.**

2) **Feux de position: Sont montés par l'importateur au-dessous des phares**

3) **Feux rouges et stop: Sont montés par l'importateur, l'exécution originale ne comportant qu'une lan-**

**terne combinée au centre du vhc. - Cette dern. ne devra servir que pour l'éclairage du numéro de contrôle et la fenêtre en celluloïd doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.**

ZURICH, le 20. 5. 1953

3. 6. 1953

La commission d'expertises-types