

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque BUHRER	Désignation du type / Signe de reconnaiss. L P 3 - Standard - Diesel	Bordereau-type N° 1 1 5 4
---------------------------------------	-------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "LP 3" sur tableau de bord, sur pl. du constructeur *)
 N° de châssis frappé A gauche, s/Partie arrière du carter d'embrayage et s/pl. du constr.
 N° de moteur frappé A droite sur bloc moteur, sous collecteur aspiration
 Constructeur du châssis Fritz BUHRER, Fabrique de tracteurs, HIMWIL (ZH) CH
 Constructeur du moteur The PERKINS Motors Ltd., PETERSBOROUGH (GB)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PERKINS P 3 Genre En ligne, OHV. Carburant Mazout Nombre cyl. 3 Temps 4 Alésage 88,898 mm. Course 127,00 mm. C.V.-impét 12,043 Cylindrée totale 2,360 cm³ C.V. frein 32 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, à tringle, sur roues arrières. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à tringle, sur roues arrières. 3. Frein Indép. s/ch.roue: Les mêmes. Frein de remorque --- Direction Au centre - A vis et secteur. Crochet de remorque A broche, à 3 étages. Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 3,0 en prise dir. 19-20 km/h.	Constructeur Fritz BUHRER HIMWIL Genre / Forme Tracteur agricole Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant -- Milieu -- Arrière 1 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES.	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans faucheuse	615 kg.	985 kg.	1'600kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			---kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50/5.75-16	11-24 6 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu $\frac{330}{880}$ kg.)	par essieu 660 kg.	1'760kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Syst. antibouillissant Ampoules Bilux à culler
Feux rouges 2, pastilles réfléchissantes

Phares: Marque HELIX
Feux de position 2, dans les phares
Feux stop
Indicateurs de direction: Syst. ---
Avertisseur 1 avert. électrique, 1 ton

Eclairage du No de com. ---
Emplacement ---
Essais-glaces ---

DIMENSIONS

Vols } avant
1'370/1'760 mm.
arrière }
1'300/1'770 mm.
AR 1'620 mm.
Empennement
1'650 mm.
Longueur hors-tout
2'730 mm.
1'590 mm.
Hauteur (non chargé)
250 mm.
Garde au sol
630 mm.
Porte à l'axe, arrière
1'00/600 mm.
Crochet de remorque (haut. dop. sol)
400 mm.
Crochet de remorque (porte à l'axe)
5,20 m.
Diamètre de braguage ext. gauche
7,90 m.
Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures
Longueur du pont de charge
mm.
Largeur du pont de charge
mm.
Haut. intérieure
mm.
Haut. du pont dep. la sol
mm.
Ridelles (hauteur)
mm.

OBSERVATIONS

*) ainsi que "Standard" à l'avant, sur cadastre du
radateur.
Mesure du bruit: à 7 m. latéralement
Régime maximum d'utilisation = 86 - 88 Thons
Equipement du vhc.: Protection latérale sur roues
arrière avec poignées.
Barre de traction en forme de trottoir avec rebord
antidérapant.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
1) Feu rouge: La pastille réfléchissante doit être
placée plus bas de l'axe & refléter les rayons
lumineux des phares en code.

Lieu et date de l'expertise-type
Zürich, le 20. 5. 1953

La commission d'expertise-types