

CATALOGUE DE TYPE COMAS SA DE MOTOBILE DE VIL. A MOT.

| | | | |
|--|----------------------|---|---------------------------|
| Catégorie Motocyclette Tricar de livrais. | Marque APE | Désignation du type / Signe de reconnais. Motofurgone 150 cc. pianale | Bordereau-type N° 1150 |
|--|----------------------|---|---------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Moteur 150 cm³ av.désign. "AB1M" - Pont avec ridelles fixes
 N° de châssis frappé A droite sur traverse avant du châssis, sous le réservoir à essence
 N° de moteur frappé A gauche, sur support bloc-moteur, sous tôle de protection
 Constructeur du châssis PIAGGIO & Co. S.A., GENOVA (I)
 Constructeur du moteur PIAGGIO & Co. S.A., GENOVA (I)

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|--|---|--|
| Marque et type APE 150 AB1M Genre Blocmoteur 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 58,5 mm. Course 54 mm. C.V.-Impôt 0,739 Cylindrée totale 145,2 cm ³ C.V. frein 5,5 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur Centre en bas | Nombre d'essieux 2 (3 roues) Entraînement sur roues arrières (chaînes) 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambour, sur roues arrières 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein d'arrêt: Sur différentiel Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 16 en prise dir. 57 km/h. | Constructeur PIAGGIO & Co. GENOVA (I) Genre / Forme Pont avec ridelles Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant Milieu 1 Arrière Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Non Sidecar --- |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--------------|----------------|--------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (arr. 11 RE) | kg. | | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | 110 kg. | 470 kg. | 580 kg. *) |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 57 kg. | 149 kg. | 206 kg. |
| Charge utile. Chauffeur compris | kg. | kg. | 375 275 kg. † |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 4.00 = 8 | | simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu 240 kg.) par essieu | 240 kg. | 480 kg. | |

Phares: Marque
 1) dans le phare 3 Watts
 2) dans le phare 15 Watts
 Feux cc position (2) comb. av. aligneurs 1,5 W.
 Feux rouges (1) comb. av. aligneurs 1,5 W.
 Eclairage du No 02 comb. 1, comb. av. align. de contr. 2 W.
 Eclairage du No 01 comb. av. align. de contr. 5 W.
 Emplacement A l'avant de chaque côté du pont
 2 x 15 W.
 Essuie-glace

Indicateurs de direction: Sym. 2, comb. av. position
 Avertisseur à cône, électre.

DIMENSIONS

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Voie { avant | --- |
| Voie { arrière | 11050 mm. |
| Largueur hors-tout AV. | AR 11300 mm. |
| Emplacement | 11600 mm. |
| Longueur hors-tout | 21500 mm. |
| Hauteur (non chargée) | 975 mm. |
| Cardes au sol | 200 mm. |
| Porte à faux, arrière | 670 mm. |
| Crochet de remorque (haut, dep. sol) | --- |
| Crochet de remorque (porte à faux) | --- |
| Diamètre de braquage ext. gauche | 3740 mm. |
| Diamètre de braquage int. droite | 3740 mm. |

OBSERVATIONS

~~Charge utile/ Poids total maximum autorisés:
 La charge utile correspondant au poids total maximum
 garanti par le fabricant ne peut être accédée étant
 donné que 15 vhc. chargés ne peut remorquer dans une
 côte de 15%, la charge utile doit donc être ramenée
 à 275 kg. Y compris le conducteur.~~

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (64.18)

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Dim. inférieures | 11120 mm. |
| Longueur du pont de charge | 11120 mm. |
| Longueur du pont de charge | 11120 mm. |
| Hauteur inférieure | --- |
| Hauteur du pont dep. sol | 560 mm. |
| Idolles (hauteur) | --- |
| orte à faux, surface de chargement | 600 mm. |

Lieu et date de l'expertise-type
 Genève, le 11. 5. 1953

La commission d'experts-types