

Caractéristiques	Marque	Désignation du type - Signes de reconnaissance	Bordereaux-typés
Remorque	HOLLIDAY	B 350 Transport	N 1 1 4 9 / A

Moyens de reconnaissance du véhicule: Roues avec pneumatiques de 4,50 - 12
 N° de direction: A l'avant, à gauche sur limon et s/plaquette à l'avant à gauche s/trav. *)
 N° du moteur: 11149
 Constructeur du châssis: Jos. ZBINDEN, Ateliers de construction, ECUVILLEN-POSTEUX (FR) CH
 Constructeur du moteur pour le compte de: REMORQUES "HOLLIDAY", C. Roux 12, LAUSANNE.

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type		Nombre d'essieux: 1	Constructeur: Jos. ZBINDEN
Genre		Entraineement: ---	Genre: Serris ECUVILLEN
Carburant		1. Frein d'arrêt: Mécanique, à tambour, actionné par manivelle.	Pont avec ridelles
Nombre cyl.	Comp.		Nombre de places ass. ---
Alésage	mm		Nombre de places ass. Total ---
Cours	mm		A-10. --- A-100 --- A-1000 ---
C.V./Imp.él.			Nombre de places debout ---
Cylindrée total	cm ³		
C.V. frein			
Refroidissement		Direction: ---	
Empl. du moteur		Créneau de direction: A rotule ø 50 mm avec assurance	Nombre de places ass. côté ---
		Nombre de vitesses: ---	Sidèle: ---
		Vitesse max. ---	

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide de châssis prêt à rouler		kg	kg	--- kg
Capacité de charge du châssis (art. 11 R.E.)		kg		--- kg
Poids maximum garanti par le fabricant		kg	kg	500 kg
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)		10 kg	130 kg	140 kg
Charge utile		kg	kg	350 kg
Poids maximum garanti du tract. roulant (art. 11 R.E.)				--- kg
Pneumatiques: Dimension		4,50 - 12		similaires
Capacité de charge (par pneu 245 kg)		par essieu 490 kg	--- kg	

INSTALLATION DE VEHICULES COMBES, DE 1000 KG ET DE 1500 KG

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marqué	---
Foux de position	---
2, pastilles réfléchissantes	---
Foux stop	---
Indicateurs de direction: Syst.	---
Avertisseur	---

DIMENSIONS

Voie { avant	1:350 mm.
Voie { arrière	1:540 mm.
Largeur hors-tout Avt	1:540 mm.
Largeur hors-tout Arrière	1:540 mm.
Empatiement	---
Longueur hors-tout V. Timon	3:170 mm.
Hauteur (non chargé)	665 mm.
Carrea au sol	200 mm.
Porte à faux, arrière	1:120 mm.
Crochet de remorque (haut, dcp, sci)	---
Crochet de remorque (porte à faux)	2:050 mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	---
Diamètre de braguage ext. droite	---

Dim. intérieures	2:170 mm.
Longueur du pont de charge	1:350 mm.
Largeur du pont de charge	---
Hauteur intérieure	---
Haut. du pont dep. le sol	425 mm.
Ridelles (hauteur)	270 mm.
Porte à faux sur face de chargement	1:010 mm.

OBSERVATIONS

* Un numéro de fabrication doit être frappé à l'avant, à gauche sur le timon et sur plaquette du constructeur qui doit être apposée à l'avant à gauche, sur traverse.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Feu rouges: Ne doit pas se trouver à plus de 400 mm. du profil extérieur du véhicule.
- 2) Eclair. No. de contr.: Doit permettre la lecture du No. de contrôle de nuit à 20 m. de distance.
- 3) Feu stop/indic. de direction: Si la remorque, resp. son chargement cache le feu stop ou les indicateurs de direction du vhc. tracteur, il y a lieu de monter un feu stop et des indicateurs de direction (alignoteurs) à l'arrière de la remorque.

Lausanne, le 11. 5. 1953
 La commission d'expertises-types

1)
2)
3)

Syst. antibloquant
 1, pastilles réfléch. rouges
 2, électrique combaino
 Eclairage du No de contr. 1, électrique combaino

Emplacement
 Essieu-glace