

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

| Catégorie | | Marque | Désignation du type / Signe de reconnaiss. | Bordereau-type |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|
| Remorque camping | | HOLLIDAY | A 250 Camping | N°1 1 4 8 /B |
| Moyens de reconnaissance du type Roues avec pneumatiques de 4.00 - 8 resp. 16 x 4 - Remorque camp. | | | | |
| N° de châssis frappé A l'avant, à gauche sur le timon et s/plaquette à gauche s/trav. avant | | | | |
| N° de moteur frappé ---- | | | | |
| Constructeur du châssis Jos. ZBINDEN, Ateliers de construction, ECUVILLEN-POSIEUX (FR) CH | | | | |
| Constructeur du moteur pour le compte de: REMORQUES "HOLLIDAY", C. Roux 12, LAUSANNE. | | | | |
| MOTEUR | | CHASSIS | | CARROSSERIE |
| Marque et type | | Nombre d'essieux 1 | | Constructeur Jos. ZBINDEN |
| Genre | | Entraînement sur ---- | | ECUVILLEN |
| Carburant: | | 1. frein Frein d'arrêt: Mécanique, sur | | Genre / Forme |
| Nombre cyl. | | jantes, commandé par manivelle | | Remorque camping pliable |
| Alésage | | 2. frein ---- | | (coffre) ---- |
| Course | | 3. frein ---- | | Nombre de portes |
| C.V.-Impôt | | Frein de remorque ---- | | Nombre de places ass. Total -- |
| Cylindrée totale | | Direction ---- | | Avant -- Milieu -- Arrière -- |
| C.V. frein | | Crochet de remorque A rotule Ø 50 mm. | | Nombre de places debout ---- |
| Refroidissement | | Nombre de vit. avant ---- avec assurance | | Pour motos: Siège arrière ---- |
| Empl. du moteur | | Vit. en 1 ^{re} vit. ---- en prise dir. ---- | | Sidecar ---- |
| POIDS ET PNEUMATIQUES | | | | |
| | | | | |
| Essieu avant Essieu arrière Total | | | | |
| Poids à vido du châssis prêt à rouler | | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | | kg. | | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | | kg. | | --- kg. |
| Poids à vido du vhc. carrossé (prêt à rouler) | | 11 kg. | 258 kg. | 390 kg. |
| Charge utile | | kg. | kg. | 269 kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | kg. | kg. | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | | 4.00 - 8 resp. | 16 x 4 | --- kg. |
| Capacité de charge (par pneu 240 kg.) | | par essieu 480 kg. | --- kg. | simples / doubles |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

| | |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Phares: Marque | --- |
| Feux de position 2, pastilles réfléchissantes blanches | --- |
| Feux stop | --- |
| Indicateurs de direction: Syst. | --- |
| Avertisseur | --- |

| | |
|--------------------------------------------------|-----|
| Syst. antibloquants | --- |
| Feux rouges (1, 2, pastilles réfléch. rouges) | --- |
| Eclairage du N° de centr. 1, électrique, combine | --- |
| Emplacement | --- |
| Essuie-glace | --- |

1) 2) 3)

DIMENSIONS

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Velo { avant | mm. |
| { arrière | 1.350 mm. |
| Largeur hors-tout | 1.500 mm. |
| Empatement | --- |
| Longueur hors-tout av. timon | 3.170 mm. |
| Hauteur (non chargés) | 1.210 mm. |
| Garde au sol | 180 mm. |
| Porte à faux, arrière | 1.120 mm. |
| Crochet de remorque (haut. dep. sol) | --- |
| Crochet de remorque (pene à faux) | 2.050 mm. |
| Diamètre de braquage ext. gauche | --- |
| Diamètre de braquage ext. droite | --- |
| Dim. Intérieures | |
| Longueur du pont de charge | mm. |
| Largeur du pont de charge | mm. |
| Hauteur Intérieure | mm. |
| Haut. du pont dep. la sol | mm. |
| Rideaux (hauteur) | mm. |

OBSERVATIONS

* Un numéro de fabrication doit être frappé à l'avant, à gauche sur le timon, et répété sur la plaque du constructeur qui doit être apposée à l'avant, à gauche, sur la traverse.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

- 1) Feu rouge: Ne doit pas se trouver à plus de 400 mm. du profil extérieur du vhc.
- 2) Eclair. No. de centr.: Doit permettre la lecture du No. de contrôle, de nuit, à 20 m. de distance.
- 3) Feu stop/Indic. de dir.: Si la remorque, resp. son chargement cache le feu stop ou les indicateurs de direction du vhc. tracteur, il y a lieu de monter un feu stop et des indicateurs de direction

Lieu et date de l'exposée-type (clignoteurs) à l'arrière sur

remorques.

Lausanne, le 11. 5. 1953

La commission d'exposées-types