

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE DE VHC. A MOU.

Catégorie	Marque	Désignation du type	Signe de reconnaissance	Borderzeu-typs
Remorque	<b>HOLLIDAY</b>	A 250	Transport	N° 1 1 4 8 / A

Moyens de reconnaissance du type: Roues avec pneumatiques de 4.00 - 8 resp. 16 x 4  
 N° de châssis frappé A l'avant à gauche sur timon et s/plaquette à l'avant à gauche s/trav. \*)  
 N° de moteur frappé  
 Constructeur du châssis: Jos. ZBINDEN, Ateliers de construction, EOUVILLIENS-POUILLEY (FR) CH  
 Constructeur de la carrosserie pour le compte de: REMORQUES "HOLLIDAY", C. Roux 12, LAUSANNE

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE	
Marque et type		Numéro d'essieu: 1	Constructeur: Jos. ZBINDEN	EOUVILLIENS
Genre		Entraînement sur: ---	Genre / Forme	Pont avec ridelles
Carburant		1. Frein: Frein d'arrêt: Mécanique, sur jantes, commandé par manivelle	Nombre de portes	---
Nombre cyl.	Temps	2. Frein: ---	Nombre de places ass.	Total: ---
Alésage	mm.	3. Frein: ---	Avant: ---	Milieu: ---
Course	mm.	Frein de remorque: ---	Arrière: ---	
C.V.-Impôt		Direction: ---	Nombre de places debout	---
Cylindrée totale	cm³	Crochet de remorque: A rotule Ø 50 avec ASSURANCE	Pour moteur: Siège arrière	---
C.V. train		Nombre de vit. avant: ---	Sédans	---
Refroidissement		Vit. en 1 <sup>re</sup> vit.: ---		
Empl. du moteur		en prise dir.: ---		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide en châssis prêt à rouler	kg	kg	--- kg
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg		--- kg
Poids maximum garanti par le fabricant	kg	kg	390 kg
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	110 kg	150 kg	260 kg
Charge utile	kg	kg	250 kg
Poids maximum garanti du train routier (combu / remorque)			--- kg
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 8 ou 16 x 4		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 220 kg)	480 kg	kg	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)	Feux rouges (2; past, réfléchiss, rouges)	Syst. antibrouillard
2)	Feux stop, électriques, combinés	
3)	Eclairage du No de cont., 1; électriq., combiné	Emplacement
	Indicateurs de direction: Sys.	Essuie-glace
	Feux stop	
	Feux de position, pastilles réfléchissantes	
	Feux: Marque	

DIMENSIONS

mm.	1'350	Voie { avant
mm.	1'540	Voie { arrière
mm.	---	Empatement
mm.	3'170	Longueur hors-tout av. + camion
mm.	665	Hauteur (non chargé)
mm.	300	Garde au sol
mm.	1'120	Porte à faux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	2'050	Crochet de remorque (cerna à haut)
mm.	---	Diamètre de braillage ext. gauche
mm.	---	Diamètre de braillage ext. droite

Dim. inférieures	2'170
Longueur du pont de charge	1'350
Longueur du pont de charge	---
Hauteur inférieure	---
Hauteur du pont dep. le sol	425
Ridelles (hauteur)	270
Porte à faux, surface de chargement	1'010

OBSERVATIONS

- \*) Un numéro de fabrication doit être frappé à l'avant, à gauche sur le camion et répété sur la plaque du constructeur qui doit être apposée à l'avant, à gauche, sur traverse.
- 1) Feu rouges: Ne doit pas se trouver à plus de 400 mm du profil extérieur du véhicule.
- 2) Boîtier: No de cont.: Doit permettre la lecture du No de contrôle, de nuit, à 20 m de distance.
- 3) Feu stop/Indic. de direction: Si la remorque, resp. son chargement arrête le feu stop et les indicateurs de direction en vhe. tracteur, il y a lieu de monter un feu stop et des indicateurs de direction et de l'empêcher (collaborer) sur la remorque.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s'il y a)

Lausanne, le 11. 5. 1953

Les comités d'exportateurs