

Catégorie Voiture de tourisme	Marque W O L S E L E Y	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 4/44 - Four Fourty Four	Bordereau-type N°1 1 4 5	✓
-------------------------------------	---------------------------	---	-----------------------------	---

Moyens de reconnaissance du type Désign. "4/44" à l'avant au centre du pare-chocs *)
 No de châssis frappé A l'avant, à droite sur l'avent, sur plaquette du constructeur
 No de moteur frappé A droite, sur partie inférieure du carter moteur, près jauge d'huile
 Constructeur du châssis WOLSELEY MOTORS Ltd., CONLEY (GB)
 Constructeur du moteur WOLSELEY MOTORS Ltd., CONLEY (GB) HUFFIELD EXPORT LIMITED

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type WOLSELEY 4/44 Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 66,5 mm. Course 90 mm. C.V.-Impôt 6,368 Cylindrée totale 1'250 cm ³ C.V. frein Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein sur toutes les 4 roues à main: Mécanique, à tambour 2. Frein à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche-S/den.: A droite Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 110 km/h.	Constructeur WOLSELEY Motors Ltd. Genre / Forme Linousine (Four Door Saloon) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5 Avant 2 Milieu -- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	610 kg.	510 kg.	1 ^{er} 120 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 15		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 430 kg) par essieu	860 kg.	860 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque LUCAS

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. fiches av. retour
 Avertisseur 1 avert. électr. double, 2 tons

Syst. antihéouissant Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges 2, combinés

Eclairage du No de contr. 1, à l'arr. au centre

Emplacement 1000 dans montants de portes centraux

Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie | avant 1:290 mm.

 | arrière 1:300 mm.

Longeur hors-tout AV. AR. 1:560 mm.

Empotement 2:580 mm.

Longeur hors-tout 4:360 mm.

Hauteur (non chargée) 1:570 mm.

Garde au sol 170 mm.

Porte à faux, arrière 1:070 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 11,78 m.

Diamètre de braquage ext. droite 11,88 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Longeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (houleur) mm.

OBSERVATIONS

1) ainsi que "Four Fourty Four" à l'avant latéralement sur capot moteur et à l'arrière sur couvercle de coffre.
 1 lanterne de marche arrière, accouplée avec l'engagement de la marche arrière et de la cle ce contact.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Eclair. No. de contr.: Insuffisant - Doit être amélioré de façon à ce que la plaque de contrôle puisse être lue de nuit à une distance de 20 mètres.
 2) Lampes brouillard: S'installent séparément; doivent fonctionner les deux ensemble avec les feux de position et réglées de façon à ne pas aveugler; peuvent aussi être couplées avec les feux codes.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 6. 5. 1953

La commission d'expertises-types