

Catégorie Motocyclette	Marque PUCH	Désignation du type / Signe de reconnais. 125 SL	Bordereau-type N° 1144
----------------------------------	-----------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "125 SL" à l'avant sur tube de direction en haut s/plaqu.
 N° de châssis frappé A droite latéralement sur tube de direction et s/plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A gauche s/partie supérieure du carter moteur, sous le cylindre
 Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (A)
 Constructeur du moteur STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (A)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PUCH 125 SL Genre Monocyl. 2 temps à double pistons Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 2 x 38 mm. Course 55 mm. C.V.-Impôt 0,635 Cylindrée totale 124,5 cm³ C.V. frein 7,6 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein — Frein de remorque — Direction Guidon normal av. frein direct. Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 27 en prise dir. 90 km/h.	Constructeur STEYR-DAIMLER-PUCH Genre/Forme <p style="text-align: center;">Motocyclette</p> Nombre de portes — Nombre de places ass.*) Total 2 Avant Milieu 1 Arrière 1 Nombre de places debout — Pour motos : Siège arrière *) Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	290 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge. double *)	46 kg.	58 kg.	104 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension	3.00 - 19	—	simples double
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu 220 kg.	220 kg.	220 kg.	—

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuillier

Feux rouges 1, combiné

Eclairage du N° de contr. 1, combiné 4,5 W. 1)

Phares : Marque PUCH 1, dans le phare

Feux stop

Indicateurs de direction : Syst. —

Avertisseur 1 vert. élect. —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 710 mm.

Empatement 1'285 mm.

Longueur hors-tout 1'970 mm.

Hauteur (non chargé) 980 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche. — mm.

Diamètre de braguage ext. droite. — mm.

Hauteur. sgs double dep. le sol AV 790 mm

Dim. Intérieures AR 840 mm.

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Vhc. équipé d'un siège double marque "TELEKIN" Long. 640 mm Larg. 290/300 mm av. rebord

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

= 74 Phone

= 85 Phone

= 85 Phone

Vhc. équipé d'un système d'échappement double avec pots, exécution améliorée.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ser. RE)

1) Platir. No. de contr. : Remplacer fenstre en cel- luloid par du verre ou du Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 6. 5. 1955

La commission d'expertises-types