

ATTUATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. IACT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>PUCH</b>	Désignation du type / Signe de reconnait. <b>1 2 5 SV</b>	Ordre de type <b>N° 1 1 4 3 / B</b>
----------------------------------	-----------------------	--------------------------------------------------------------	----------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "125 SV" s/tube de direction, s/plaquette - Roues de 16"  
 N° de châssis frappé A droite, latéralement sur tube de direction, et s/plaquette du construct.  
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur  
 Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - FUCH A.G., GRAZ (A)  
 Constructeur du moteur STEYR - DAIMLER - FUCH A.G., GRAZ (A)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>PUCH 125 SV</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>STEYR DAIMLER</b>
Genre <b>A double pistons</b>	Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b>	Constructeur <b>FUCH, GRAZ</b>
Carburant <b>Benzine/huile</b>	1. Frein <b>A pied : Mécanique, à tambour central, sur roue arrière.</b>	Genre / Forme <b>Motocyclette</b>
Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b>	2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour central, sur roue avant</b>	Nombre de portes <b>---</b>
Alésage <b>2 x 35</b> mm.	3. Frein <b>---</b>	Nombre de places ass. *) Total <b>2</b>
Course <b>55</b> mm.	Frein de remorque <b>---</b>	Avant <b>---</b> Milieu <b>1</b> Arrière <b>---</b>
C.V. à régime <b>0,635</b>	Direction <b>Guidon normal av. frein de dir.</b>	Nombre de places debout <b>---</b>
Cylindres totale <b>124,5</b> cm <sup>3</sup>	Crochet de remorque <b>---</b>	Pour motos: Siège arrière <b>*)</b>
C.V. frein <b>6,5</b>	Nombre de vit. avant <b>4</b>	Sidecar <b>---</b>
Rafroidissement <b>Air</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>25</b> en prise dir. <b>30 km/h.</b>	
Empl. du moteur <b>Centre on bas</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant			Essieu arrière			Total		
Poids à vide du châssis prêt à rouler			kg.			kg.			--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RD)			kg.			kg.			--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant			kg.			kg.			290 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>sans siège arrière</b>		<b>46</b>	kg.		<b>54</b>	kg.			100 kg.
Charge utile			kg.			kg.			--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.			kg.			--- kg.
Pneumatiques: Dimension					<b>3.25 - 16 "</b>				simples <b>125/160</b>
Capacité de charge (par pneu <b>200</b> kg.)					<b>200</b> kg.				<b>200</b> kg.

**EQUIPMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 A.

Phares: Marque **PUCH**  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. antichoussant  
 Ampoule Blux à ouiller  
 1, combis  
 Feux rouges  
 Eclairage du No de contr. 1, combis, (verre) 4,5 H.  
 Emplacement ---  
 Essuie-glace ---

**DIMENSIONS**

mm.	---	Voie { avant
mm.	---	Voie { arrière
mm.	710	Largeur hors-tout AV.
mm.	1,285	Emplacement
mm.	1,970	Longueur hors-tout
mm.	980	Hauteur (non chargé)
mm.	160	Garde au sol
mm.	---	Porte à faux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	---	Diamètre de brasage ext. gauche
mm.	---	Diamètre de brasage ext. droite
mm.	725	Haut. sollo dep. le sol

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 mm.  
 Longueur du pont de charge  
 mm.  
 Hauteur intérieure  
 mm.  
 Haut. du pont dep. le sol  
 mm.  
 Rides (hauteur)  
 mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Cette machine peut être équipée sur demande d'un siège arrière. La fixation de ce dernier doit être contrôlée de cas en cas lors de l'exportation individuelle.  
 Hauteur du bruit: A 7 m. Intégalement  
 Au régime maximum d'utilisation = 74/75 Phons  
 = 83/85 Phons

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 15)**

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 28. 7. 1954.

La commission d'expertise-types