

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque <b>ARMSTRONG SIDDELEY</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 3.4 lit. Model <b>SAPPHIRE-Boîte vit.autom.</b>	Bordereou-type No 1 1 4 1 / B
-------------------------------------	-------------------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Sapphire" à l'arrière sur couvercle de coffre  
 No de châssis frappé A gauche s/partie sup. du longeron, vis-à-vis jauge d'huile et s/plaq.  
 No de moteur frappé A droite à l'arrière s/partie sup. du bloc-moteur, derrière carter distr.  
 Constructeur du châssis **ARMSTRONG SIDDELEY Motors Ltd., COVENTRY (GB)**  
 Constructeur du moteur **ARMSTRONG SIDDELEY Motors Ltd., COVENTRY (GB)**

**MOTEUR ARMSTRONG 3.4**  
 Marque et type **SIDDELEY lit.**  
 Genre **lign. OHV**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **6** Temps **4**  
 Alésage **90** mm.  
 Course **90** mm.  
 C.V.-Impôt **17,496**  
 Cylindrée totale **1735** cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein **120**  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement **sur roues arrières**  
 1. Frein pied: **Hydraulique**  
 sur toutes les roues  
 2. Frein main: **Mécanique, à tambour,**  
 à câble, sur roues arrières  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **à droite (R)-Dir. BURMAN**  
 Crochet de remorque **---**  
 Nombre de vit. avant **Boîte vit. automatique**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **électr. en prise directe**

**CARROSSERIE**  
 Constructeur **ARMSTRONG SIDDELEY**  
 Genre / Forme **Limousine**  
 (av. 4 ou 6 fenêtres)  
 Nombre de portes **4**  
 Nombre de places ass. **Total 5**  
 Avant **2** Milieu **--** Arrière **3**  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos: Siège arrière **---**  
 Sidecar **---**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	840 kg.	823 kg.	1 <sup>2</sup> 663 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.70 - 16	1 <sup>2</sup> 100 kg.	simples X doubles
Capacité de charge (par pneu <b>550</b> kg) . . . . .	par essieu 1 <sup>2</sup> 100 kg.	1 <sup>2</sup> 100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- 1) Phares: Marque LUCAS  
 Feux de position 2, sur les ailes  
 Feux stop 2, combinés  
 Indicateurs de direction: Syst. 2, liches  
 av. retour  
 Avertisseur 1 avert. électr. double 2 tons  
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller  
 Feux rouges 2, combinés  
 Eclairage du No de contr. 1, centre couv. de coffre arr.  
 Emplacement Noyés dans montants de porte centraux  
 Essuie-glace 2, électr. à 2 vitesses

DIMENSIONS

Voie { avant 1'470 mm.  
 arrière 1'460 mm.  
 Longueur hors-tout AV. 1'880 AR.

Empâtement 2'900 mm.

Longueur hors-tout 4'850 mm.

Hauteur (non chargé) 1'670 mm.

Garde au sol 200 mm.

Porte à faux, arrière 1'220 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 14,00 m.

Diamètre de braquage ext. droite 13,10 m.

Dim. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Longueur du pont de charge

mm. Hauteur intérieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

(\*) Exécution avec boîte de vit. Synchromash, voir bordereau-typc No. 11/1/A.

(\*\*) Sur demande: A gauche 2 Lampes brouillard (brûlent avec toutes les autres)

2 lanternes marche arr. (couples avec marche arr. et allumage)

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Régime max. d'utilisation 76 Rhone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel RE)

1) Phares: L'équipement d'origine ne correspond pas à l'art. 13 RE - L'importateur monte des réflecteurs avec ampoules Bilux à cuiller.

2) Transmission: Afin d'assurer le blocage du vhc. dans les côtes et dans les pentes, demander une cale dans l'équipement du vhc.

Lieu et date de l'expertise-type

BAIE, le 27. 4. 1953

La commission d'expertises-types