

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque ARMSTRONG SIDDELEY	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 3.4 lit. Model "S" SAPHIRE- Synchronesh	Bordereau-type N°1 1 4 1 /A
---	-------------------------------------	--	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type. Désign. "Sapphire" à l'arrière sur couvercle de coffre
 N° de châssis frappé A gauche s/partie sup. du longeron, vis à vis jauge d'huile et s/pl.
 N° de moteur frappé A droite à l'arrière s/partie sup. du bloc-mot. arrière carter distrib.
 Constructeur du châssis **ARMSTRONG SIDDELEY Motors Ltd., COVENTRY (GB)**
 Constructeur du moteur **ARMSTRONG SIDDELEY Motors Ltd., COVENTRY (GB)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type ARMSTRONG SIDDELEY 3.4 lit. Genre En ligne, OHV Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps Alésage 90 mm. Course 90 mm. C.V.-Impôt 17,496 Cylindrée totale 31435 cm ³ C.V. frein 120 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roues arrières. 3. Frein Frein de remorque --- Direction A droite (S) - Dir. BURMAN Crochet de remorque Nombre de vit. avant --- Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 155 km/h	Constructeur ARMSTRONG SIDDELEY Genre / Forme Limousine (av. 4 ou 6 fenêtres) Nombre de portes Nombre de places ass. Total 4 Avant 2 Milieu -- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	840 kg.	823 kg.	1 ^{er} 663 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 16	kg.	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 550 kg) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	XXXXX

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque LUCAS

Feux de position 2, sur les ailes

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches automatiques

Avertisseur 1 avort. électr. double 2 tons

12 V.
Syst. antibloquissant Ampoules Bilux à cuiller
1)

Feux rouges 2, combinés
Eclairage du No de contr. 1, centre couv. de coffre
Emplacement Moyées dans montants de porte centraux
Essuie-glace 2, électriques à 2 vitesses

DIMENSIONS

Voie | avant 1770 mm.
 | arrière 1760 mm.

Longeur hors-tout AV. 1'880 AR.

Empaquetement

Longueur hors-tout 7'850 mm.

Hauteur (non chargé) 1'670 mm.

Garde au sol 200 mm.

Porte à faux, arrière 1'220 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 14,00 m.

Diamètre de braquage ext. droite 13,10 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Longeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

(*) Exécution avec boîte de vitesses automatique
préselective électrique, voir bordereau No. 11/1/B.
(**) Sur demande: à gauche

2 Lampes brouillard (brulent avec toutes les autres)
2 lanternes marche arr. (occupées avec marche arr. et
allumage)

Mesure au bruit: A 7 m. Intégralement

Régime max. d'utilisation 76 Horse

1) Phares: L'équipement d'origine ne correspond pas
à l'art. 13 RE - L'importateur monte des réflec-
teurs européens avec ampoules Bilux à cuiller.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque LUCAS

Feux de position 2, sur les ailes

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches automatiques

Avertisseur 1 avort. électr. double 2 tons

12 V.
Syst. antibloquissant Ampoules Bilux à cuiller
1)

Feux rouges 2, combinés
Eclairage du No de contr. 1, centre couv. de coffre
Emplacement Moyées dans montants de porte centraux
Essuie-glace 2, électriques à 2 vitesses

Lieu et date de l'expertise-type
BALE, le 27. 4. 1953

La commission d'expertises-types