

Catégorie Voiture de tourisme	Marque H U D S O N	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 7 C - HORNET - Synchronesh	Bordereau-type N° 1 1 4 0 /A
-------------------------------------	-----------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "7 C" sur plaquette constructeur devant No. de châssis
 No de châssis frappé à droite, à l'intérieur du montant de porte avant, s/pl. constructeur
 No de moteur frappé à droite, latéralement s/partie supérieure du bloc-cylindres
 Constructeur du châssis HUDSON Motor Cars Co., DETROIT 14 (Mich.) USA
 Constructeur du moteur HUDSON Motor Cars Co., DETROIT 14 (Mich.) USA

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type HUDSON HORNET
 Genre En ligne, s. latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 96,836 mm.
 Course 114,30 mm.
 C.V.-Impôt 25,725
 Cylindrée totale 5'051 cm³
 C.V. frein 145
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique,
 sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main: Mécanique, à tamb.,
 à câble, sur roues arrières
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction A gauche - A vis et rouleur
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 3-S/dem.: "Overdrive"
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur HUDSON Motor Cars
 Genre / Forme Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 6-7
 Avant 3 Milieu -- Arrière 3-4
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'028 kg.	815 kg.	1'843 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15	4 ou 6 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 630 kg)	par essieu 1'260 kg.	1'260 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque **MARCHEL**

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs

Feux stop 2, combinés av. témoin

Indicateurs de direction: Syst. clignot. acoustique

Avertisseur 1, avert. électr. double, 2 tons

DIMENSIONS

Voie | avant 1'175 mm.
| arrière 1'390 mm.

Largeur hors-tout AV 1'880 AR 1'960 mm.

Empotement 3'150 mm.

Longueur hors-tout 5'220 mm.

Hauteur (non chargé) 1'590 mm.

Garde au sol 170 mm.

Porte à faux, arrière 1'200 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12,70 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,60 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Longeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

1) Syst. antibloissant ampoules Bilux à cuiller
Feux rouges 2, combinés
Eclairage du No de contr. AVANT = 2, combinés
Eclairage arrière = 2, combinés
AVANT = 2, combinés av. ceux de position
Arrière = 2, combinés av. ceux de stop
Essute-glace 2, à depression

*) Exécution avec transmission "Hydraxatic", voir bordereau-type No. 1140/B

**) En outre, désign. "MICHIEP" à l'avant, latéralement sur les ailes et sur couvercle de coffre arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Phares: Dispositifs de phares avec ampoules Bilux à cuiller montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

BATE, le 27. 4. 1953

La commission d'expertises-types