

Attestation d'expertise-type pour tracteur

(Châssis industriel)

1. Indications générales, poids et charge

Constructeur du châssis: Hans Hürliemann, Traktor- & Motorenwerke, AG (St-Gall) Marque: H U E R L I M A N N

Dénomination du type: D 400

-Châssis

Poids à vide du tracteur (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) Poids total Essieu avant Essieu arrière
2690 kg 1115 kg 1575 kg

Faculté de charge du tracteur garantie par le constructeur - kg - kg

Nombre de places ? (R.E.) selon construction de la cabine

2. Châssis

Nombre des essieux: 2 actionnés, 5 roues arr. Bloquage du différentiel oui

Le numéro du châssis se trouve: sur plaquette, au bâti-moteur, partie infér., avant, à droite

Distance des essieux: 1920 mm Ecartement des roues: avant 1500 mm arrière 1365 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 5,70 m à droite 5,70 m Direction: au milieu

Nombre des vitesses avant: 5 Vitesse maximale en 1^{re}: 2,8 en prise directe: 35 km/h. et

Dimension des bandages: avant 6.50 x 20" écart. arrière 6.00 x 15" en prise directe: 28 ou 21

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): à 3 étages Hauteur depuis le sol: 600 mm

Espace minimal du véhicule du sol: 260 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: sur plaquette, au bâti-moteur, partie infér., avant, à droite

Constructeur du moteur: Hürliemann Type: D 400 Genre: Diesel, cyl. en ligne

Nombre de cylindres: 4 Alésage: 100 mm Course: 128 mm Temps: 4

Cylindrée: 4021 cm³ CV au frein: 45 CV impôts (coeff. 0,4): 20,48

4. Freins

1^{er} frein: genre: à main, méc., à droite agissant sur: roues arrière
2^e frein: genre: à pied, hydr. agissant sur: 4 roues
3^e frein: genre: à échappement

Dispositif pour freinage de la remorque: oui

5. Equipement électrique et avertisseur système: Raccord pour frein à pression ou dépression

Phares, marque: Scintilla

Feux de position: 2 (dans les phares) Système anti-éblouissant: bilux

Feu arrière: 1 Stop: - Eclairage des plaques de police: oui

Flèches: - Système: - Emplacement: -

Clignoteurs: - Système: - Emplacement: -

Appareil avertisseur: 1, élect.

6. Carrosserie (Cabine du conducteur)

Genre (forme): - Constructeur: -

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: - mm largeur: - mm

Hauteur total du véhicule (non chargé): - mm

Largeur totale du véhicule: - mm

Porte à faux du dispositif d'accouplement à partir du milieu de l'essieu arrière: - mm

Nombre de portes: - mm

Remarques: A l'occasion du contrôle il faut porter son attention à ce que le levier de vitesse puisse être manœuvré facilement (distance entre levier et genoux et cabine), et sur l'équipement selon R.A.E.

Date et lieu de l'expertise: W11 (St Gall), 11.2.47.

Le Secrétaire.