

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque H U D S O N	Désignation du type / Signe de reconnais. 5 C - SUPER WASP-Hydrématique	Bordereau-type N° 1 1 3 9 / B
-------------------------------------	-----------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "5 C" sur plaquette constructeur devant No. de châssis (\*\*)  
 No de châssis frappé A droite, à l'intérieur du montant de porte avant, s/pl. constructeur  
 No de moteur frappé A droite, latéralement s/partie supérieure du bloc-cylindres  
 Constructeur du châssis HUDSON Motor Cars Co., DETROIT 14 (Mich.) USA  
 Constructeur du moteur HUDSON Motor Cars Co., DETROIT 14 (Mich.) USA

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HUDSON <b>SUPER WASP</b> Genre En ligne, s. latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 90,486 mm. Course 111,12 mm. C.V.-Impôt 21,835 Cylindrée totale 4'287 cm <sup>3</sup> C.V. frein 127 Re'roidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tamb., à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et rouleur Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant Transmiss. HYDRAMATIC Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir.	Constructeur HUDSON Motor Cars Genre / Forme Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 6-7 Avant 3 Milieu -- Arrière 3-4 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	---kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	994 kg.	777kg.	1'771kg.
Charge utile. . . . .	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			---kg.
Pneumatiques: Dimension. . . . .	7.60 - 15	4 ou 6 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 630 kg.) . . . . . par essieu	1'260 kg.	1'260 kg.	

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V.

1) Phares: Marque MARCHAL  
 Feux de position 2, combinés av. clignoteurs  
 Feux stop 2, combinés av. témoin acoustique  
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. optique  
 Avertisseur 1 av. électr. double, 2 tons  
 Eclairage du N° de pont 1 centre rare-choc aux lampes  
 Feuilles rouges 2, combinés  
 Feuilles rouges 2, à dépression  
 Emplacement ARH. = Combin. av. Feuilles rouges et stop  
 Essuie-glace 2, à dépression

1)

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'475mm.  
 arrière 1'390mm.  
 Largeur hors-tout AV. 1'880 AR.  
 Empattement 3'020mm.  
 Longueur hors-tout 5'170mm.  
 Hauteur (non chargé) 1'590mm.  
 Garde au sol 170mm.  
 Porte à faux, arrière 1'200mm.  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) --mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche 12°20 m.  
 Diamètre de braquage ext. droite 12°40 m.  
 Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Exécution avec transmission synchro-mesh, voir bordereau-type No. 1139/A  
 En outre, désignation "SUPER WASH" latéralement sur ailes avant et sur couvercle de coffre arr.

**MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. RB)**

1) Phares: Dispositifs de phares avec ampoules BILUX à cutter montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

BAIE, le 27. 4. 1953

La commission d'expertises-types