

Catégorie Voiture de tourisme	Marque H U D S O N	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 5 C - SUPER WASP-Synchron	Bordereau-type N° 1 1 3 9 /A
-------------------------------------	-----------------------	-------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type. Désign. "5 C" sur plaquette constr. devant No. de châssis (\*\*)  
 No de châssis frappé A droite, à l'intérieur du montant de porte avant, s/ plaq. constructeur  
 No de moteur frappé A droite, latéralement s/ partie supérieure du bloc-cylindres  
 Constructeur du châssis HUDSON Motor Cars Co., DETROIT 14 (Mich.) USA  
 Constructeur du moteur HUDSON Motor Cars Co., DETROIT 14 (Mich.) USA

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

<b>MOTEUR</b>	<b>SUPER</b>	<b>CHASSIS</b>	<b>CARROSSERIE</b>
Marque et type HUDSON WASP		Nombre d'essieux 2	Constructeur HUDSON Motor Cars
Genre En ligne, s. latér.		Entrainement sur roues arrières	Genre / Forme Limousine
Carburant Benzine		1. Frein A pied: Hydraulique	Nombre de portes 4
Nombre cyl. 6 Temps 4		sur toutes les 4 roues	Nombre de places ass. Total 6-7
Alésage 90,486 mm.		2. Frein A main: Mécanique, à tamb.,	Avant 3 Milieu -- Arrière 3-4
Course 111,12 mm.		à câble, sur roues arrières	
C.V.-Impôt 21,835		3. Frein ---	
Cylindrée totale 4'267 cm³		Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C. V. frein 127		Direction A gauche - A vis et roulement	
Refroidissement Eau		Crochet de remorque ---	Pour motos: Siège arrière ---
Empl. du moteur A l'avant		Nombre de vit. avant 3 - S/dém.: "Over-drive"	Sidecar ---
		Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	994 kg.	777 kg.	1'771 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	7.60 - 15	4 ou 6 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 630 kg) . . . . .	par essieu 1'260 kg.	1'260 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque MARCHAL

1)

Feux de position, combinés av. clignoteurs

Feux stop, combinés

Indicateurs de direction: syst. clignot. optique et

av. témoin

avert. électr. double, 2 tons

Syst. antiéblouissement Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 2, combinés

Eclairage du N° de contr. 1, Centres pare-chocs arrière

Emplacement ARR. = Combin. av. feux rouges et stop

Essuie-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie | avant 1'475  
| arrière 1'390

Longeur hors-tout AV 1'880 AR 1'960

Empâtement 3'020

Longueur hors-tout 5'140

Hauteur (non chargé) 1'590

Garde au sol 170

Porte à faux, arrière 1'200

Crochet de remorque (haut. dep. sol) ---

Crochet de remorque (porte à faux) ---

Diamètre de braquage ext. gauche 12,20

Diamètre de braquage ext. droite 12,40

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Longeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteurs)

OBSERVATIONS

\*) Exécution avec transmission "HYDRAMATIC", voir

bordereau-type No. 1139/B

En outre, désignation "SUPER WASP" à l'avant,

intégralement sur les ailes et à l'arrière sur

couvercle de coffre.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel RE)

1) Phares: Dispositifs de phares avec ampoules Bilux

à cuiller montés par l'importateur.

BALE, le 27. 4. 1953

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types