

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Voiture de tourisme	H U D S O N	1 C ou 2 G Synchronesh JET ou SUPER JET	N° 1 3 8 /A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "1 C" ou "2 C" sur pl.constr.dévant No.de châssis (**)
 No de châssis frappé A droite, à l'intérieur du montant de porte avant, sur pl.constructeur
 No de moteur frappé A l'avant, à droite sur partie supérieure du bloc-cylindres
 Constructeur du châssis HUDSON Motor Car Co., DETROIT 14 (Mich.) USA
 Constructeur du moteur HUDSON Motor Car Co., DETROIT 14 (Mich.) USA

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HUDSON JET Genre En ligne, s. latérales Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temp Alésage 76,199 mm. Course 120,65 mm. C.V.-Impôt 16,813 Cylindrée totale 3'301 cm ³ C.V. frein 104 (***) Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tamb., à câble, sur roues arrières. 3. Frein Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et rouleur Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 - S/dem.: "Overdrive" Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur HUDSON Motor Car Genre / Forme Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-5 Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	730 kg.	590 kg.	1'320 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	4 ou 6 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 530 kg)	par essieu 1'060 kg.	1'060 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque MAROHAL 1)

Feux de position, combinés av. clignoteurs

Feux stop, combinés

av. Témoin

Indicateurs de direction: Syst. clignot. acoustique et optique

1 avert. électr. double

Essui-glace

6 V.

1) Ampoules Bilux à cullier

Syst. antiblousant, 2, combinés

Feux rouges

1) Centre pare-chocs arrière

Avanc = comb. av. feux de position

Emplacement 2, à dépression

DIMENSIONS

1.380 mm. Voie avant

1.325 mm. arrière

1.715 mm. AR. 1.735 AV

2.655 mm. Empotement

4.590 mm. Longueur hors-tout

1.610 mm. Hauteur (non chargé)

200 mm. Garde au sol

1.270 mm. Porte à faux, arrière

--- mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm. Crochet de remorque (porte à faux)

10,20 m. Diamètre de braquage ext. gauche

10,50 m. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur intérieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

Exécution avec transmission "HYDRAMATIC", voir bordereau-

Type No. 1138/B.

1) Différence entre 1 C et 2 C uniquement représentée

par des améliorations dans la carrosserie.

1) En outre, désignation "JET" ou "SUPER JET" à 1 av.

sur les ailes et sur couvercle de coffre.

1) Sur demande, est livré:

av. culasse aluminium = 111 CV Compress. 7,8 : 1

av. double carburateur = 117 CV Compress. 8,0 : 1

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Phares: Dispositifs de phares avec ampoules Bilux

à cullier montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Bâle, le 27. 4. 1953

La commission d'expertises-types