

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnais.	Bordereau-type
Remorque	GARAGE RIESBACH S.A. ZURICH	H 25	N° 1 1 3 7 /A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "H 25" à l'avant s/plaquette constr. - Pneus jumelés
 No de châssis frappé A gauche, à l'avant sur bras du timon, et sur plaquette du constr.
 No de moteur frappé ---
 Constructeur du châssis GARAGE RIESBACH S.A., ZURICH/ Pont: AEBERLI A., ZURICH-Wollishofen
 Constructeur du moteur ---

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE		
Marque et type		Nombre d'essieux 1	Constructeur AEBERLI A.		
Genre		Entraînement sur ---	Genre / Forme Zürich-Wollishofen		
Carburant		1. Frein Frein électrique "WARNER"	Pont en métal léger avec		
Nombre cyl.	Temps		ridelles		
Alésage	mm.	2. Frein Frein d'arrêt: Mécanique, à	Nombre de portes ---		
Course	mm.	tamb. av. levier, s/toutes les roues	Nombre de places ass. Total ---		
C.V.-Impôt		3. Frein ---	Avant Milieu Arrière		
Cylindrée totale	cm³	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---		
C. V. frein		Direction ---	Pour motos: Siège arrière ---		
Refroidissement		Crochet de remorque Anneau	Sidecar ---		
Empl. du moteur		Nombre de vit. avant ---			
		Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.			

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	2'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		kg.	kg.	500 kg.
Charge utile		kg.	kg.	2'000 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		6.00 - 18	6 Ply	--- kg. doubles
Capacité de charge (par pneu 730 kg)		par essieu 2'920 kg.	---	---

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **2** à l'avant à gauche et à dr.
Feux de position **2**, électriques, blancs
Feux stop **1**, combine
Indicateurs de direction: Syst. **2**, clignoteurs électr.

Syst. anti-bloissant
Feux rouges **1**, combine
Éclairage du No de contr. **1**, combine
Emplacement **1** arr. au pont, à gauche et à droite
Essuie-glace

DIMENSIONS

Vote **XXXXX**
XXXX
mm. 1'430

mm. AR. 1'930

mm. Largeur hors-tout AV.

mm. Empattement

mm. 3'850

mm. Longueur hors-tout

mm. Hauteur (non chargé)

mm. Garde au sol

mm. Porte à faux, arrière

mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm. Crochet de remorque (porte à faux)

mm. Diamètre de braquage ext. gauche

mm. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. intérieures

mm. 2'550

mm. Longueur du pont de charge

mm. 1'850

mm. Hauteur intérieure

mm. 820

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. 255

mm. 1'275

Forte à faux surfaçe
chargement

OBSERVATIONS

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 22. 7. 1953

La commission d'expertises-types