

Catégorie Bicyclette av.moteur auxil.	Marque H K - R O L L E Y	Désignation du type / Signe de reconnaiss. F P 5 0	Bordereau-type No 1 1 3 6
---	-----------------------------	---	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Bicyclette avec moteur auxiliaire JLO type F P 50  
 No de châssis frappé A gauche sur raccord de selle  
 No de moteur frappé A l'avant du carter moteur, sur plaquette du constructeur  
 Constructeur du châssis KLAUE BREMSE G.m.b.H., UEBERLINGEN am Bodensee (D)  
 Constructeur du moteur Süddeutsches JLO-Werk G.m.b.H., MUENCHEN (D)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JLO FP 50 Genre Moteur auxil.bic. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 43 mm. C.V.-Impôt 0,248 Cylindrée totale 49 cm <sup>3</sup> C.V.frein 1,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: A rétropédalage "DUREX" sur roue arrière. 2. Frein A main: A disque "KLAUE" sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant --- Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir. 38-40 km/h.	Constructeur KLAUE BREMSE Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	34 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	26 x 200		simples / <del>200/200</del>
Capacité de charge (par pneu 90 kg)	90 kg.	90 kg.	

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V.

Syst. antiéblouissant Ampoules Blaux à cutter (16,5 W) Feux rouges 1, élect. combiné av. pastille réfléchis-  
sante

Phares: Marque HELIA

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 timbre de bicyclette

**DIMENSIONS**

Voie { avant --- mm.  
          arrière --- mm.

Largeur hors-tout AV. AR. 650 mm.

Empotement 1'120 mm.

Longueur hors-tout 1'820 mm.

Hauteur (non chargé) 1'000 mm.

Garde au sol --- mm.

Porte à faux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche --- m.

Diamètre de braquage ext. droite --- m.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

) avec pédalier encastéré dans le carter

Vitesse maximale: 38 - 40 km/h.

Peut être immatriculé comme bicyclette avec moteur auxiliaire.

**MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel RE)**

Brut de l'échappement: A 7 m. latéralement

Au ralenti 70 Homs

Régime maximum d'utilisation 86 Homs

Trop fort - Dépasse le maximum prescrit par la circu-  
laire du 15.4.53 au DFP de 80 Homs et doit être

réduit en conséquence.

Niveau d'échappement: L'extrémité ne doit pas être

dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-Type

Zürich, le 22. 7. 1953

La commission d'expertises-types