

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnais.	Bordereau-type
Châssis de camion	MERCEDES-BENZ	L 6600 - 4600	N° 1134

Moyens de reconnaissance du type Désign. "L 6600" à droite sur l'avant sur plaquette construct. No de châssis frappé A droite, à l'avant sur partie supérieure du longeron et s/pl. constr. No de moteur frappé A droite, à l'arrière s/bloc-cylindres et sur carter moteur s/plaquette Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ A.G., Werk GAGGENAU (D) Constructeur du moteur DAIMLER - BENZ A.G., Werk GAGGENAU (D)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>MERCEDES-BENZ</b> Genre <b>O M 315</b> En ligne, s. suspend Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>112</b> mm. Course <b>140</b> mm. C.V.-Impôt <b>42,144</b> Cylindrée totale <b>8'276</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>145</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein <b>A pied: A air comprimé "Westinghouse", sur ttes les roues</b> 2. Frein <b>A main: Mécanique, à tambour à triangles, sur roues arrières</b> 3. Frein <b>Moteur: s/échappement</b> Frein de remorque <b>A air comprimé, direc</b> Direction <b>A gauche ou à droite-"RGSS"</b> Crochet de remorque <b>Forme entonnoir</b> Nombre de vit. avant <b>6</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>7,5</b> en prise dir. <b>70 km/h</b>	Constructeur <b>DAIMLER-BENZ AG GAGGENAU</b> Genre / Forme <b>Cabine fermée, autrement</b> Nombre de portes individuelle <b>1</b> Nombre de places ass. <b>1) Total 2</b> Avânt <b>2</b> Milieu <b>--</b> Arrière <b>--</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>avec cabine</b> . . . . .	3'130 kg.	1'980 kg.	5'110 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .			8'490 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	4'400 kg.	9'500 kg.	13'600 kg. (x)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .			---
Charge utile . . . . .			---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			---
Pneumatiques: Dimension . . . . .	10.00. - 20 SUPER HD 16 Fly	12'760 kg.	36'750 kg. (x)(x)
Capacité de charge (par pneu <b>3'190</b> kg) . . . . .	par essieu <b>6'380</b> kg.	<b>12'760</b> kg.	XXXXXX simples/doubles

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12/24 V.

- 2) Syst. antibrouillards Ampoules Balux à cuiller
- 2) Feux rouges 1, combiné
- 2) Eclairage du No de contrl, combiné
- 2) Emplacement pour paroi arr. cabine sur supports
- 2) Essuie-glace 2, électriques

Phares: Marque BOSCH  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 1, combiné  
 Indicateurs de direction: Sys. flèches av. - terrain  
 Avertisseur avert. électr. 1 ton

**DIMENSIONS**

mm.	1910	Voie avant
mm.	1600	Voie arrière
mm.	AR 21250	Largeur hors-tout AV.
mm.	41600	Empattement
mm.	61900	Longueur hors-tout chassis
mm.	21400	Hauteur (non charge) cabine
mm.	295	Garde au sol
mm.	1000	Porte à faux, arrière chassis
mm.	690	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	1150	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	1500	Diamètre de braquage ext. gauche
mm.	1610	Diamètre de braquage ext. droite

**OBSERVATIONS**

De type de véhicule peut être importé et immatriculé aux  
 sur autorisation spéciale de la Section Importations et  
 Exportations du DMV.  
Poids total: Ne doit pas dépasser 13000 kg.  
 (Art. 23 IA et ACF 28.5.1970)  
Poids du train roulant: Ne doit pas dépasser 20000 kg.  
 (Art. 65 RM et ACF 13.5.1952)

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel RE)**

- 1) Nombre de places: Après modification au levier de train à main, élargissement de la banquette et montage d'un pareil en d'une séparation, la cabine peut être adaptée pour 3 places.
- 2) Roulement: Est complet en rodité lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'ex-perte individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type  
 TUVAN d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers  
 07018 ni vers le col.

ZÜRICH, le 22. 4. 1953

La commission d'expertises-types

**Dim. Intérieures**

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)