

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Véhicule articulé (Vhv tracteur)	L E Y L A N D	E C O 2 . 5 R - 90 COMET	N° 1 1 3 3 / A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "ECO2.5R" à gauche derr.cabine s/face sup.longeron  
 No de châssis frappé à gauche derr.cabine latéral.s/longeron, à côté rés.air, s/plaquette  
 No de moteur frappé Sur couvercle de soupapes s/plaquette et sur plaquette du constructeur  
 Constructeur du châssis The LEYLAND Motors Ltd., LEYLAND (Lancashire) GB  
 Constructeur du moteur The LEYLAND Motors Ltd., LEYLAND (Lancashire) GB

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type LEYLAND Genre O 350 1 D En ligne, s. suspend Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 mm. Alésage 100,58 mm. Course 120,65 mm. C.V.-Impôt 29,292 Cylindrée totale 5'751 cm³ C.V. frein 91 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique av.servo à dépression, sur ttes les roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à triangle, sur roues arrières 3. Frein Moteur: S'échappement Frein de remorque Hydraulique, direct Direction A droite-A vis et double droit Crochet de remorque Automatique SCAMEL Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 7,6 en prise dir. 76 km/h	Constructeur LEYLAND Motors Genre / Forme LEYLAND Cabine fermée et accou- Nombre de places ass. articulé cabine 2 Total 2 Avant 2 Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	---- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		---- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant art. 10 <sup>RA</sup> ACF 28.5.70	--- kg.	--- kg.	13'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) Vhc. articulé	2'050 kg.	1'480 kg.	3'540 kg.
Charge utile Vhc. tracteur	kg.	kg.	---- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) (35'800 lbs.)			16'300 kg. ***)
Pneumatiques: Dimension . . . . .	7.50 - 20	10 Ply	XXXXX simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg) . . . . . par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

24 V.

- 1) Phares: Marque LUCAS
- 1) Feux de position 2, à côté des phares
- 1) Feux stop 1, combiné
- 1) Indicateurs de direction: Syst. 4, alignoteurs
- 1) Avertisseur 1 avert. électr. double
- 1) Syst. antibloissant Ampoules Blaux à quillier
- 1) Feux rouges: 1, combiné
- 1) Eclairage du No de conf. 1, combiné
- 1) AV = Sous les feux de position
- 1) Emplacement AR = 6/paroi arrière cabine
- 1) Essuie-glace 1, électrique

**DIMENSIONS**

Voie	1'770	mm.
avant	1'730	mm.
arrière	2'120	mm.
Longueur hors-tout	2'120	mm.
Empâtement	2'620	mm.
Longueur hors-tout (tracteur)	4'770	mm.
Hauteur (non chargé)	2'320	mm.
Garde au sol	180	mm.
Porte à faux, arrière	1'130	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	10,60	m.
Diamètre de braquage ext. droite	10,67	m.

- Dim. Intérieures
- Longueur du pont de charge
- Longueur du pont de charge
- Hauteur intérieure
- Haut. du pont dep. le sol
- Ridelles (hauteur)

**OBSERVATIONS**

- 1) Est livré avec divers types de remorques; celles-ci sont à expertiser lors de leur présentation.
- 2) Poids total de la composition: (Vc. articulé) Ne doit pas dépasser 13 tonnes (Art. 10 RB)
- 3) Longueur totale de la composition: Ne doit pas dépasser 9m50 (Art. 9 RB)
- MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel RB)
- 1) Équipement: Est adapté par l'importateur aux prescriptions suisses et doit être contrôlé lors de l'examen d'échappement: Il doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.
- 2) Largeur totale: Les garde-roues ne doivent pas dépasser la largeur cur roues de 2'235 mm. (Art. 9 RB et ACP 28.5.1945)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 15. 7. 1953

17. 7. 1953

La commission d'expertises-types