

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Motocyclette	TRIUMPH (GB)	5 T Speed Twin	N° 1130
Moyens de reconnaissance du type Désignation "5 T" en préfixe du numéro de moteur			
N° de châssis frappé	A gauche sur tête de direction		
N° de moteur frappé	A gauche sur partie supérieure du carter moteur		
Constructeur du châssis	The TRIUMPH Engineering Co. Ltd., Meriden Works, Allesley, COVENTRY (GB)		
Constructeur du moteur	The TRIUMPH Engineering Co. Ltd., Meriden Works, Allesley, COVENTRY (GB)		

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE	
Marque et type	TRIUMPH 198cc Speed Twin	Nombre d'essieux	2	
Genre	Vertical, OHV.	Entraînement sur roue arrière	Constructeur The TRIUMPH Co. COVENTRY	
Carburant	Benzine	1. Frein A pied: Mécanique, à tambour	Genre / Forme Motocyclette	
Nombre cyl.	2 Temps 4	à triangle, sur roue arrière	Nombre de portes	---
Alésage	63 mm.	2. Frein A rain: Mécanique, à tambour	Nombre de places ass.	Total 2
Course	80 mm.	à câble, sur roue avant	Avant -- Milieu 1	Arrière --
C.V. Impôt	2,540	3 Frein	---	
Cylindrée totale	198 cm ³	Frein de remorque	---	
C V frein	27	Direction	Guidon normal av. frein dir.	
Refroidissement	Air	Crochet de remorque	---	
Empl. du moteur	Centre en bas	Nombre de vit avant	4	
		Vit en 1 ^{re} vit	en prise dir. 140 km/h.	
			Nombre de places debout	---
			Pour motos: Siège arrière	Oui ()
			Sidécar	Oui

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art 11 RE)	kg.		---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---kg.
Poids à vide du vhc carrossé (prêt à rouler) sans sge art.	80 kg.	100 kg.	180 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			---kg.
Pneumatiques Dimension.	3.25 - 19	3.50 - 19	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 230 / 255 kg) par essieu	230 kg.	255 kg.	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marque LUCAS
 Feux de position 1, sous le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1 avert. élect. 1 ton
 Syst. antiéblouissant Ampoule bilux à cuiller
 Feux rouges 1, combine
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné, 3 Watts
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

OBSERVATIONS

*) Fixation au siège arrière: Lorsque la machine est équipée d'un siège arrière, la fixation de ce dernier doit être contrôlée lors de l'expertise individuelle.
 Peut être évent. être équipé d'un siège double.

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. RE)

Mesure du brut: à 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Plein gaz, 3 sec.
 Régime maximum d'utilisation
 La machine est équipée de 2 pots d'échappement spéciaux "TIMM" avec pipe intérieure non démontable.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 15. 7. 1953
 16. 7. 1953

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant	---	mm.
arrière	---	mm.
Largeur hors-tout AV.	720	mm.
Empatiement	1'425	mm.
Longueur hors-tout	2'190	mm.
Hauteur (non chargé)	1'030	mm.
Garde au sol	125	mm.
Porte à faux, arrière	---	mm.
Crochet de remorque (haut, dép. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	---	mm.
Diamètre de braquage ext. droite	---	mm.
Haut. solle dep. le sol	790	mm.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charg	mm.	
Largeur du pont de charge	mm.	
Hauteur intérieure	mm.	
Haut. du pont dep. le sol	mm.	
Ridelles (hauteur)	mm.	