

Attestation d'expertise-type pour tracteur

1. Indications générales, poids et charge (agricole)

Constructeur du châssis: Hans Hurlimann, Traktoren- & Motorenwerke, WIL (St Gall)
Dénomination du type: D 200
Poids à vide du tracteur (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) 2080 kg
Essieu avant 735 kg
Essieu arrière 1245 kg

Faculté de charge du tracteur garantie par le constructeur - kg

Nombre de places 1 (R.E.) (poids sur plaquette = tracteur complètement vide)
2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: sur roues arrières Bloquage du différentiel oui

Le numéro du châssis se trouve: sur plaquette, au bâti-moteur, partie inférieure, avant,
Distance des essieux: 1780 mm Ecartement des roues: avant 1396 mm arrière 1290 mm⁴ droits
Diamètre de braquage extérieur: à gauche 5,60 m à droite 5,60 m Direction: au milieu
Nombre des vitesses avant: 5 Vitesse maximale en 1^{re}: 2,8 en prise directe: 20 km/h. °
Dimension des bandages: avant 6.00 x 157 arrière 1200 x 300 tout-terrain
Dispositif d'accouplement pour remorque (système): à 3 étages Hauteur depuis le sol 700 mm
Espace minimal du véhicule du sol: 280 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: sur plaquette, au bâti-moteur, partie inférieure, avant, à
Constructeur du moteur: Hurlimann Type: D 200 Genre: Diesel, cyl. en ligne
Nombre de cylindres: 4 Alésage: 100 mm Course: 128 mm Temps: 4
Cylindrée: 4021 cm³ CV au frein: 45 CV impôts (coeff. 0.4): 20,48

4. Freins

I^{er} frein: genre: à main, mécan., à droite agissant sur: roues arrières.
II^e frein: genre: à pied (combiné avec agissant sur: roues arrières
III^e frein: genre: - embrayage)
Dispositif pour freinage de la remorque: - système: -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Scintilla Système anti-éblouissant: bilux
Feux de position: 2 (dans les phares)
Feu arrière: 1 Stop: - Eclairage des plaques de police: oui
Flèches: - Système: - Emplacement: -
Clignoteurs: - Système: - Emplacement: -
Appareil avertisseur: 1, électr.

6. Carrosserie (Cabine du conducteur)

Genre (forme): - Constructeur: -
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: - mm largeur: - mm
Hauteur total du véhicule (non chargé): - mm
Largeur totale du véhicule: - mm Longueur totale du véhicule: - mm
Porte à faux du dispositif d'accouplement à partir du milieu de l'essieu arrière: - mm
Nombre de portes: -

Remarques: - Contrôler la vitesse. Pour usage mixte ou industriel, il faut exiger l'emplacement normal des pédales (embrayage à gauche, frein à droite). Pour éviter d'incriminer les passants en ville, on placera un dispositif amovible conduisant les gaz d'échappement vers l'arrière.

Date et lieu de l'expertise: MLI (St Gall), 11.2.47.

Le Secrétaire.