

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss	Bordereau-type
Motocyclette	TRIUMPH (GB)	T 100 TIGER	N° 1 1 2 9

Moyens de reconnaissance du type Désignation "T 100" en préfixe du numéro de moteur (*)
 N° de châssis frappé A gauche sur tête de direction
 N° de moteur frappé A gauche sur partie supérieure du carter moteur
 Constructeur du châssis The TRIUMPH Engineering Co. Ltd., Meriden Works, Allesley, COVENTRY (GB)
 Constructeur du moteur The TRIUMPH Engineering Co. Ltd., Meriden Works, Allesley, COVENTRY (GB)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE TYPE DE VHC A MOT

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type TRIUMPH 108cc Genre Vertical, OHV. Carburant Benzine Nombre cyl. 2 Temps 4 Alésage 63 mm Course 80 mm CV.-Impôt 2,510 Cylindrée totale 498 cm ³ C V frein 32 Refroidissement Air Empl du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière 1 Frein A pied: Mécanique, à tambour à triangle, sur roue arrière. 2 Frein A main: Mécanique, à tambour à câble, sur roue avant 3 Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal av. frein dir. Crochet de remorque --- Nombre de vit avant --- Vit en 1 ^{re} vit 4 en prise dir 150 km/h.	Constructeur The TRIUMPH Co. COVENTRY Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant -- Milieu 1 Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos Siège arrière Oui (*) Sidecar Oui

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg	kg	--- kg
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg		--- kg
Poids maximum garanti par le fabricant	kg	kg	--- kg
Poids à vide du vhc carrossé (prêt à rouler) av. sge double	77 kg	93 kg	170 kg
Charge utile	kg.	kg.	--- kg
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg
Pneumatiques Dimension	3.25 - 19	3.50 - 19	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu $\frac{230}{255}$ kg)	par essieu 230 kg	255 kg	XXXXX

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

LUCAS

Phares: Marque 1, sous le phare
Feux de position 1, Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. Avertisseur 1
Avertisseur 1 vert. 1 ton

Amplouje Bilux à cutter
Syst. antibloquant 1, combine
Feux rouges 1, combine
Eclairage du No de contr. 1, combine, 3 Matts
Emplacement ---
Essuie-glace ---

DIMENSIONS

mm.	---	Voie avant
mm.	---	Voie arrière
mm.	700	Largeur hors-tout AV.
mm.	1,425	Empotement
mm.	2,150	Longueur hors-tout
mm.	950	Hauteur (non chargé)
mm.	125	Garde au sol
mm.	---	Porte à faux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	---	Diamètre de braquage ext. gauche
mm.	---	Diamètre de braquage ext. droite

mm.	---	Haut. siège double
mm.	825	dep. de sol
mm.	---	Dim. Intérieures
mm.	---	Longueur du pont de charge
mm.	---	Largeur du pont de charge
mm.	---	Hauteur Intérieure
mm.	---	Haut. du pont dep. le sol
mm.	---	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) ainsi que "Liger 100" à droite sur couv. engrenage
(*) Fixation au siège arrière: Si la machine est munie
d'un siège arrière, la fixation de ce dernier doit
être contrôlée lors de l'expertise individuelle.
Peut évent. être livré avec siège double.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel RE)

Mesure du bruit: à 7 m. latéralement
Au ralenti
Hlein Gaz, 3 sec.
Régime maximum d'utilisation
La machine est équipée de 2 pots d'échappements spé-
ciaux "LITVAL" avec pipe intérieure non démontable.

78 lhone
92-94 lhone
90 lhone

Lieu et date de l'expertise-type
Zurich, le 15. 7. 1953

La commission d'expertises-types