

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Motocyclette	MATCHLESS	G 80 S 498 cc *)	N° 1 1 2 8

Moyens de reconnaissance du type Désignation "G 80 S" en préfixe du numéro de moteur

N° de châssis frappé A droite sous la selle

N° de moteur frappé A droite sur partie supérieure du carter moteur

Constructeur du châssis The MATCHLESS Motor Cycles, Plumstead, LONDON S.E.18 (GB)

Constructeur du moteur The MATCHLESS Motor Cycles, Plumstead, LONDON S.E.18 (GB)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MATCHLESS 498 Genre Single OHV Genre Monocyl.vert.OHV Carburant Benzine Nombre cyl. 1 Temps 4 Alésage 82,5 mm. Course 93 mm. C.V.-Impôt 2,531 Cylindrée totale 498 cm ³ C.V. frein 28 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour à triangle, sur roue arrière 2. Frein A main: Mécanique, à tambour à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 140 km/h.	Constructeur The MATCHLESS LONDON Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant Milieu 1 Arrière Nombre de places debout -- Pour motos: Siège arrière Oui (**) Sidecar Oui

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans sge arr.	83 kg.	102 kg.	185 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 19	3.50 - 19	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 230 / 255 kg)	par essieu 230 kg.	255 kg.	XXXX

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antieblouissant Ampoule Bilux à cuiller

Feux rouges 1, combiné

Eclairage du No de contr. 1, combiné

Emplacement ---

Essure-glace ---

1)
2)

DIMENSIONS

Voie | avant --- mm.
 | arrière --- mm.
 Largeur hors-tout AV. AR. 730 mm.
 1.750 mm.
 Empolement 2.155 mm.
 Longueur hors-tout 1.050 mm.
 Hauteur (non chargée) 165 mm.
 Garde au sol --- mm.
 Porte à faux, arrière --- mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche --- m.
 Diamètre de braquage ext. droite --- m.
 Hauteur de la dép. Le sol 810 mm.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge --- mm.
 Longueur du pont de charge --- mm.
 Hauteur Intérieure --- mm.
 Haut. du pont dep. le sol --- mm.
 Ridelles (hauteur) --- mm.

OBSERVATIONS

*) Fixation du siège arrière: A contrôler lors de l'expertise individuelle.
 1) Feu rouges: Le verre original (verni) est remplacé par l'importateur par un verre av. couleur imprégnée.
 2) Eclair. No. de contr.: Insuffisant; doit être amélioré de façon à ce que la plaque soit lisible de nuit à une distance de 20 mètres.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement au ralenti

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Feu rouges: Le verre original (verni) est remplacé par l'importateur par un verre av. couleur imprégnée.
 2) Eclair. No. de contr.: Insuffisant; doit être amélioré de façon à ce que la plaque soit lisible de nuit à une distance de 20 mètres.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement au ralenti

76 Rhone
 98 Fnc.
 90 Fnc.

Platin gaz, 3 sec. d'utilisation
 Régime max. d'utilisation
 Lieu et date de l'expertise-type
 avec pot spécial "LITVAM"
 av. d'apo Intérieure.
 ZURICH, le 15. 4. 1953
 La commission d'expertises-types