

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Tracteur agricole	B I M O T R A	" S "	N° 1 1 2 7

Moyens de reconnaissance du type Désign. "S" latéralement sur réservoir (point)
 N° de châssis frappé A gauche sur partie supérieure du longeron, à côté de la colonne de direction
 N° de moteur frappé A gauche sur carter d'embrayage
 Constructeur du châssis BIRCHMEIER & Co., A.G., KUNTEN (AG) CH
 Constructeur du moteur Fabrique de moteurs UNIVERSAL; OBERRIEDEN (ZH) CH

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type UNIVERSAL DE	Nombre d'essieux 2	Constructeur BIRCHMEIER & Co.
Genre A cyl. opposés	Entrainement sur roues arrières	Genre / Forme Tracteur agricole resp. machine de travail
Carburant Benzine	1. Frein A main: Mécanique, à tambour sur Ritzel resp. sur roues arr.	Nombre de portes ---
Nombre cyl. 2 Temps 4	2. Frein A pied: Mécanique, à tambour sur Ritzel resp. sur roues arr.	Nombre de places ass. Total 1
Alésage 72 mm.	3. Frein ---	Avant -- Milieu -- Arrière --
Course 71 mm.	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V.-Impôt 2,944	Direction Au centre	Pour motos: Siège arrière ---
Cylindrée totale 578,15 cm³	Crochet de remorque	Sidecar ---
C.V. frein 12	Nombre de vit. avant 4	
Refroidissement Air (turbine)	Vit. en 1 ^{re} vit. 2,5 en prise dir. 16 km/h.	
Empl. du moteur Au centre		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	29kg.	710kg.	1 ^{er} 000kg.
Charge utile	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			---kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16	8 x 24	simples / doubles XX
Capacité de charge (par pneu $\frac{330}{485}$ kg)	par essieu 660kg.	970kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque HELLIA

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 cornette

DIMENSIONS

Voie avant

arriere

1'300/1'550

mm.

1'250/1'550

mm.

Longeur hors-tout AV. maxi

AR 1'750

mm.

Empotement

1'830

mm.

Longueur hors-tout

3'170

mm.

Hauteur (non charge)

1'645

mm.

Garde au sol

Porte à faux, arriere

1'150

mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diametre de braquage ext. gauche

6,00

mm.

Diametre de braquage ext. droite

6,00

mm.

Dim. Interieures

Longueur du pont de charge

mm.

Longeur du pont de charge

mm.

Hauteur interieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) Equipee d'une pompe avec reservoir, rouleau de tuyau

(courses) et d'une serie de gidelurs.

Triangle de frein et d'embrayage: Doivent etre assuree

par des rondelles devant les goupilles.

Selon decision du DPF ce veh. peut etre accepte comme

tracteur agricole et tracteur comme tel.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Ren rence: La pastille réfléchissante doit etre place

plus bas sur un support et aussi pres que possible du

profil exterieur du veh.

2) Avertisseur: Doit etre muni d'un avertisseur à son

grave.

3) Orifice du tuyau d'echappement: Ne doit etre dirige

ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 15. 7. 1953

La commission d'expertises-types

Syst. antibloissant
Arrivées, Bijoux à couteil 15/15 W
Feux rouges 1 pastille réfléchissante Ø 50 mm
V. Grande Scotchite 150 x 75 mm
Eclairage du No de coh.

Emplacement

Essui-glace

2)

1)