

Catégorie Châssis de camion	Marque BEDFORD	Désignation du type / Signe de reconnaiss. A 3 LC	Bordereau-type No 1125
-----------------------------------	-------------------	--	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "A 3 LC" en préfixe du No. de châssis et s/plaquette
 No de châssis frappé A droite, à l'avant sur longeron, vis à vis pompe à essence et s/pl.
 No de moteur frappé A droite, à l'avant sur carter moteur, au-dessus pompe à essence & s/pl.
 Constructeur du châssis The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB)
 Constructeur du moteur The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BEDFORD A2/A3	Nombre d'essieux 2	Constructeur The VAUXHALL Ltd.
Genre En ligne, s. suspend.	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme LUTON
Carburant Benzine	1. Frein A pied: Hydraulique av. serv	Cabine fermée de fabrication individuelle
Nombre cyl. 6 Temps 4	à dépression, sur toutes les roues	Nombre de portes cabine 2
Alésage 85,723 mm.	2. Frein A main: Mécanique, à câble et	Nombre de places ass. Total 3
Course 101,60 mm.	à triangle, sur roues arrières	Avant 1+2 Milieu -- Arrière --
C.V.-Impôt 17,918	3. Frein ---	Nombre de places debout ---
Cylindrée totale 3'518 cm ³	Frein de remorque ---	Pour motos: Siège arrière ---
C.V. frein 77	Direction A gauche - A vis et secteur	Sidecar ---
Refroidissement Eau	Crochet de remorque ---	
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 4	
	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'170 kg.	810 kg.	1'980 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		3'370 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (11'760 lbs.)	kg.	kg.	5'350 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 20 HD 8 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'155 kg) par essieu	2'310 kg.	4'620 kg.	AAAA

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

1)
1)
1)
1)
1)

Syst. antiblousonn. Ampoules Bilux à cuillier
Feux stop 2, combinés (amp. 2 fil. 6 W.)

Eclairage du No de contr. 2, combinés

Emplacement

Essuie-glace 2, à depression

DIMENSIONS

Voie avant 1:585 mm.
Voie arrière 1:673 mm.
Largeur hors-tout AV 2:070 AR 2:050 mm.
Empattement 3:632 mm.
Longueur hors-tout châssis 5:630 mm.
Hauteur (non chargé) cabine 2:090 mm.
Garde au sol 250 mm.
Porte à faux, arrière châssis 935 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.
Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
Diamètre de braquage ext. gauche 15,00 m.
Diamètre de braquage ext. droite 15,30 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
Largeur du pont de charge mm.
Hauteur intérieure mm.
Haut. du pont dep. le sol mm.
Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

1) EQUIPEMENTS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Montage de la carrosserie et doit être contrôlé
lors de l'expédition: Il doit être dirigé, ni
vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type
BIERNE, le 14. 7. 1953

La commission d'expertises-types